

عنوان مقاله:

ارزیابی حمل و نقل پایدار ملی با استفاده از مدل شاخص مینا

محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

مهدی استادی جعفری - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل، شرکت مهندسی مشاور آتیه ساز شرق

حامد رضا حیدری می آبادی - کارشناس ارشد برنامه ریزی حمل و نقل

خلاصه مقاله:

افزایش نیاز روزمره به توسعه بخش حمل و نقل به عنوان یکی از ارکان اساسی توسعه یافتگی از یکسو و گسترش عضلات ناشی از حمل و نقل از قبیل نرخ فزاینده تصادفات رانندگی، مصرف بیرویه منابع طبیعی و انرژی، تولید آلاینده‌های مخرب سلامت انسان و محیط زیست و هزینه‌های کلان ناشی از این موارد از سوی دیگر، ضرورت دستیابی به حمل و نقل پایدار را تقویت مینماید. به این منظور، شناخت صحیح از وضعیت پایداری حمل و نقل، میتواند نه تنها روند گذشته را ارزیابی نماید، بلکه این امکان را فراهم میکند تا سیاستگذاری و برنامه ریزی دقیقتری برای آینده صورت پذیرد. در مقاله حاضر تلاش گردیده ضمن تعریف ابعاد پایداری حمل و نقل، مدل‌های به کارگیری شده و قابلیت هر کدام از آنها در خصوص ارزیابی و مدلسازی حمل و نقل پایدار ملی معرفی شوند. در ادامه جهت شناخت صحیح از وضع موجود و اندازه گیری سطح پایداری حمل و نقل، مدل ارزیابی شاخص مینا ارائه و بر اساس آن، با در نظرگیری اولویتهای توسعه پایدار، روند جامعی جهت برنامه ریزی و مدیریت یکپارچه ملی پیشنهاد شود.

کلمات کلیدی:

توسعه پایدار، حمل و نقل پایدار ملی، مدل ارزیابی شاخص مینا

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/155065>

