

عنوان مقاله:

ارزیابی منافع و هزینه های سیستم های حمل و نقل هوشمند

محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران (سال: 1391)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

شهریار افندی زاده زرگری - دانشیار دانشکده عمران - دانشگاه علم و صنعت ایران

سمانه خضرائیان - دانشجوی کارشناسی ارشد برنامه ریزی حمل و نقل - دانشگاه علم و صنعت ایران

نازلی دهقانی - دانشجوی دکتری برنامه ریزی حمل و نقل - دانشگاه علم و صنعت ایران

خلاصه مقاله:

با وجود تعدد ارزیابی های قبل و بعد از اجرای سیستم های حمل و نقل هوشمند که اثبات کرده اند سرمایه گذاری در زمینه ی حمل و نقل هوشمند بازدهی مطلوب دارد ، ارزیابی منافع حاصل از بکارگیری این سیستم ها هنوز چالش های قابل توجهی را در بر دارد . برای تصمیم گیری مناسب در جهت اجرای یک سیستم هوشمند ، روشی برای ارزیابی دقیق و مطمئن طرحها مورد نیاز است . ارزیابی پروژه ها شامل فرآیند بررسی مزایا و معایب یک پروژه برای تصمیم گیری در خصوص مطلوبیت به کار گیری پروژه ها می باشد . بدین ترتیب می توان گفت که هدف از ارزیابی اقتصادی به دست آوردن اطلاعاتی برای کمک به هدایت سیاست ها و تصمیم های سرمایه گذاری به منظور برآورده کردن اهداف مشخصی است . در این مقاله با مروری بر روش های مختلف ارزیابی اقتصادی پروژه های حمل و نقل هوشمند ، به عنوان مطالعه موردی سیستم هوشمند پارکینگ لاله شهر تهران با استفاده از روش آنالیز چند معیاره ارزیابی شده است . نتایج حاصل شده حاکی از آن است که هوشمند سازی به میزان 11.6 % در میانگینی از معیارها از گزینه ی عدم هوشمند سازی برتر است .

کلمات کلیدی:

ارزیابی ، حمل و نقل هوشمند ، پارکینگ ، آنالیز چند معیاره

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/155026>

