

عنوان مقاله:

بررسی چالش های پیاده سازی لایحه مدیریت تعارض منافع در خدمات عمومی مطالعه موردی سازمان نظام مهندسی کشور

محل انتشار:

دوماهنامه نخبگان علوم و مهندسی، دوره 6، شماره 2 (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

رسول حیدری مهارلویی - دانشجوی دکترای مدیریت پروژه و ساخت، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه تربیت مدرس

محمدحسین صبحیه - دانشیار گروه مدیریت پروژه و ساخت، دانشکده هنر و معماری، دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

تعارض منافع حالت و وضعیتی است که شخص یا اشخاص، از یک طرف در مقام و مسئولیت مورد اعتماد دیگران قرار می گیرند و از طرف دیگر خود دارای منافع شخصی یا گروهی مجزا و در تقابل و تعارض با مسئولیت موردنظر هستند. به بیان دیگر، فرد به صورت ناخواسته در حالت بی طرفی در شرایطی قرار می گیرد که میان منافع شخصی و حرفه ای او تضاد ایجاد شود. دولت دوازدهم پیش نویس لایحه «مدیریت تعارض منافع در خدمات عمومی» را باهدف افزایش اعتماد عمومی به مقامات، مسئولان و کارمندان و بهبود اداره کشور، ارائه نمود که در بند ۵ ماده ۲ این لایحه روستا، مدیران، اعضای هیئت مدیره و کارکنان سازمان نظام مهندسی را مشمول این لایحه پیش بینی شده است. با توجه به بررسی های صورت گرفته طی این تحقیق، ساختار مختلط دولتی- غیردولتی سازمان نظام مهندسی نیازمند دقت نظری خاص در تنظیم قانون مرتبط با تعارض منافع دارد که می طلبد لایحه مذکور موردبررسی و بازبینی قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

تعارض منافع، سازمان نظام مهندسی کشور، لایحه مدیریت تعارض منافع، خدمات عمومی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1547288>

