

## عنوان مقاله:

نقش سیستم حمل و نقل شهری در آلودگی هوا در کلانشهر اهواز

## محل انتشار:

پانزدهمین همایش ملی جغرافیا و محیط زیست (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

## نویسندگان:

رضا قنواتی - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری

علی شول نژاد - کارشناس ارشد جغرافیا و برنامه ریزی شهری

## خلاصه مقاله:

واژه توسعه پایدار را اولین بار به طور رسمی برانت لند در سال ۱۹۸۷ در گزارش آینده مشترک ما مطرح کرد. از آن سال تا به امروز اصطلاح توسعه پایدار به مراتب و در جاهای مختلف به کار برده شده است. یکی از اصلی ترین شاخص های توسعه پایدار دستیابی به سیستم حمل و نقلی می باشد که کمترین آلودگی را داشته باشد. مشکلات آلودگی هوا که امروزه به صورت یک معضل در کلانشهرها درآمده است تا حد قابل توجهی نتیجه سیستم های حمل و نقل در شهرهاست. نظر به اهمیت امر حمل و نقل به عنوان یک زیرساخت در کلانشهرها جهت رسیدن به سیستمیکه کمترین آلودگی را ایجاد کند تاکنون سمینارها، مقالات و راهکارهای زیادی ارائه گردیده است ولی مشکل آلودگی همچنان به صورت یک معضل در کلانشهرها خاصه کلانشهرهای جهان سومی به قوت خود باقی است. شهر اهواز به عنوان یک کلانشهر در کشور از این مشکل مبرا نمی باشد. در این پژوهش تلاش گردیده ضمن معرفی عوامل آلوده کننده در شهر اهواز و تعیین سهم آلودگی توسط بخش های مختلف و همچنین شرح اثرات آنها بر سلامتی ساکنین شهر، به ارائه روش های جدید حمل و نقل که دارای کمترین اثرات آلوده کننده و مناسب جهت توسعه پایدار میباشند پرداخته شود.

## کلمات کلیدی:

توسعه پایدار، حمل و نقل شهری، آلودگی هوا، کلانشهر اهواز.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1545403>

