

عنوان مقاله:

پیامدهای جسمی و روانی ترافیک بر شهروندان

محل انتشار:

هفتمین کنفرانس ملی فناوری های نوین در مهندسی عمران، معماری و شهرسازی (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 17

نویسنده:

امین نوروزی - گروه معماری، دانشگاه آزاد اسلامی واحد اسلامشهر

خلاصه مقاله:

یکی از عواملی که باعث پایین آمدن کیفیت زندگی در کلانشهرها شده، ترافیک است. ترافیک، باعث آلودگی هوا، آلودگی های صوتی و تراکم ماشین ها شده است با افزایش روند جمعیت و سفرهای بین شهری، مردم ناچارند چندین ساعت در مسیرهایی مانند شهر کرج - تهران به علت ترافیک سنگین توقف کنند و این سفر طولانی در بزرگراه از انرژی مردم می کاهد و آنها را دچار خستگی مزمن می کند. و این موارد عوارض روحی و روانی زیادی برای شهروندان به دنبال دارد. پرخاشگری و نزاع های اجتماعی یکی از پیامدهای اجتماعی ترافیک است. اضطراب، استرس و درگیری هایی که هم برای عابران پیاده و هم برای رانندگان به یک میزان ایجاد شده است از دیگر پیامدهاست. گاهی حتی برای افراد حاضر در پیاده راه ها بیشتر است، هدف این پژوهش پیامدهای جسمی و روانی ترافیک بر شهروندان می باشد. نتایج نشان می دهد کمبود زیرساخت های حمل و نقل، عدم تناسب ظرفیت معابر با نقاط ایجاد مراکز تجاری و تفریحی، وجود گلوگاه های ترافیکی و اشکالات هندسی معابر، ورود حجم زیادی از سفرهای روزانه از اطراف به شهرها، از جمله مشکلاتی است که موجب تاثیر منفی شرایط زیست در شهر روی شهروندان می شود. جای تردیدی نیست که این تراکم اتومبیل و ترافیک پیامدهای بسیار وخیمی هم بصورت آشکار و هم به صورت غیر آشکار در نظام نظم شهری دارد. اینکه چقدر موضوع این خشونت ها از نوع زبانی یا کلامی یا کنشی یا رفتاری یا خشونت در قالب سلسله مراتب مختلف خودش در بین افراد شهروند بین اعضای خانواده، بین ارباب رجوعان با کارشناسان یا پرسنل اداری، بین مدیر و زیر مجموعه خودش تا چه حد ممکن است نظام روانی و رفتاری شهروندان را تحت تاثیر قرار بدهد. و در نتیجه می توان گفت با توجه به افزایش ترافیک شهری افراد باید خود را با آن تطبیق دهند تا از بروز مشکلات روانی و جسمی جلوگیری کنند.

کلمات کلیدی:

واژه کلیدی: پیامدهای جسمی، حوادث روانی، مدیریت ترافیک، مشارکت شهروندان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1525983>

