

عنوان مقاله:

تعیین میزان حاشیه امنیتی درمقابل سقوط ولتاژ در یک سیستم قدرت چندماشینه

محل انتشار:

یازدهمین کنفرانس مهندسی برق (سال: 1382)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسنده:

محسن گیتی زاده حقیقی - شرکت برق منطقه ای فارس

خلاصه مقاله:

درسالهای اخیر توجه زیاد به بهبود عملکرد سیستم قدرت از طریق بهره برداری بهینه از تجهیزات موجود تاسیس خطوط جدید را به تعویق انداخته است افزایش بارو بهره برداری بهینه از سیستم انتقال قدرت الکتریکی جدید ممکن است امنیت درمقابل پایداری را به مخاطره اندازد هرچند که مسائل مربوط به کنترل و پایداری ولتاژ در صنعت برق پدیده جدیدی نیست لیکن امروزه به دلایل فوق در بسیاری از سیستمهای مورد توجه خاصی قرار گرفته اند عبارت دیگر در گذشته این موضوع فقط بطور عمده با سیستمهای ضعیف و خطوط طولانی مرتبط بود اما اکنون در نتیجه بارگذاری شدیدتر در شبکه های توسعه یافته نیز مورد توجه می باشند. همانطور که میدانیم پایداری ولتاژ به توانایی سیستم قدرت در حفظ ولتاژهای قابل قبول در کلیه شینهایی سیستم تحت وضعیت عادی و بعد از وارد شدن اغتشاش مربوط می باشد عبارت دیگر سیستم هنگامی وارد حالت ناپایداری ولتاژ می شود که بروز اغتشاش افزایش در تقاضای بار مورد نیاز و یا تغییر در موقعیت سیستم موجب کاهش فزاینده و غیرقابل کنترل ولتاژ گردد عامل اصلی ناپایداری ناتوانی سیستم قدرت در مواجهه با تقاضا برای توان راکتیو می باشد.

کلمات کلیدی:

سقوط ولتاژ - روش بهینه سازی SQP - سیستم قدرت چندماشینه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/152183>

