

## عنوان مقاله:

ارزیابی ضریب بار محیطی برای سکوی جکت فلزی واقع در خلیج فارس با استفاده از تحلیل قابلیت اطمینان

## محل انتشار:

نوزدهمین همایش صنایع دریایی (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

محمد صالح اکرمی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه‌های دریایی، دانشکده علوم و فنون دریایی دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

ناصر شایختی - استادیار، عضو هیات علمی دانشکده مهندسی عمران دانشگاه علم و صنعت ایران

فرهود آذرینا - استادیار، عضو هیات علمی دانشکده علوم و فنون دریایی دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات

## خلاصه مقاله:

در سال‌های اخیر تحقیقات بسیاری به منظور بومی سازی آیین نامه ISO 19902 برای طراحی سکوهای جکت فلزی در نقاط مختلف جهان صورت پذیرفته است. اگرچه استفاده از آیین نامه ی-API-WSD در حال حاضر متداول بوده اما استفاده از آیین نامه ای با روش LRFD که به تخصیص ضرایب بار و مقاومت بصورت مجزا پرداخته باشد. در حال گسترش است. تاکنون تحقیقات مختصری در این رابطه برای منطقه ی خلیج فارس صورت گرفته است لذا خلاء بزرگی در این زمینه برای صنعت فراساحل ایران وجود دارد. برای ارزیابی ضرایب بار محیطی از روش های تحلیلی قابلیت اطمینان استفاده می شود. در این نوع تحلیل عملکرد سازه بوسیله تابع شرایط حدی برای حد بحرانی خرابی تعریف می شود. در این مقاله ابتدا به بررسی عدم قطعیت های موجود در مقادیر بار و مقاومت پرداخته شده و پارامترهای آماری مورد نیاز بدست آورده شده است. سپس با استفاده از روش قابلیت اطمینان بر پایه عضو سازه ای، مقادیر شاخص قابلیت اطمینان اعضای لوله ای سکوی جکت بدست آمده و با مقادیر شاخص قابلیت اطمینان هدف. بدست آمده از روش WSD، ارزیابی شده و در نهایت ضریب 1/28 برای بار محیطی خلیج فارس تعیین گردیده است. این ضریب از ضرایب پیشنهاد شده در منابع برای خلیج مکزیک و دریای مدیترانه کمتر و از اندونزی و بخش جنوبی دریای شمال بیشتر بوده و این نزدیک به مقادیر بخش شمالی دریای شمال و مالزی می باشد.

## کلمات کلیدی:

عدم قطعیت، ضرایب بار محیطی، قابلیت اطمینان، خلیج فارس

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1512691>

