

عنوان مقاله:

بهینه سازی فرمان برقی برای افراد با معلولیت جسمی و حرکتی

محل انتشار:

دومین کنفرانس بین المللی علوم، مهندسی و نقش تکنولوژی در کسب و کارهای نوین (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 25

نویسندگان:

حمیدرضا پیرحیاتی - دانشجوی کارشناسی ارشد عنوان رشته: مهندسی خودرو دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

جلیل جمالی - استاد راهنما

خلاصه مقاله:

با رشد روز افزون صنعت خودرو نیاز به سیستم فرمان با عملکرد و دقت بالا ضروری می باشد تا نیازهای موجود را به بهترین نحو برآورده سازد. سیستم فرمان برقی بهترین گزینه در راه رسیدن به این مطلوب است، که داغ ترین موضوعات در زمینه فرمان برقی خودرو کنترل و کاهش تداخلات سیستم فرمان است. فرمان گیری بهبود یافته و پایداری مطلوب دوجنبه مهم فرمان پذیری خودرو هستند. در این پژوهش سیستم فرمان برقی به منظور بهبود ویژگی خوش فرمانی و پایداری خودرو مورد بررسی قرار گرفته است. در ابتدا به مقایسه سیستم فرمان برقی با سیستم فرمان هیدرولیک پرداخته و سپس پیشینه پژوهش استخراج گردیده و در ادامه اجزاء و عملکرد سیستم فرمان برقی مورد مطالعه قرار گرفته است، در انتهای تحقیق به نتیجه گیری و پیشنهادات مربوطه پرداخته شده است. در این پژوهش سعی شده است تا با استفاده از سیستم فرمان برقی، رفتار جانبی خودرو کنترل شود. شبیه سازی نشان می دهد که این سیستم کاهش چندان در میزان سرعت طولی ایجاد نمی کند.

کلمات کلیدی:

فرمان برقی، بهینه سازی، معلولیت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1506669>

