

عنوان مقاله:

مقاوم سازی پلهای تاریخی

محل انتشار:

همایش ملی سازه، راه، معماری (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسنده:

روشنک قلی پورشایان - دانشجوی کارشناسی ارشد مرمت

خلاصه مقاله:

ایران از جمله کشورهایی است که در منطقه لرزه خیز واقع شده و بارها شاهد بوده ایم که عامل بروز خسارت های فراوانی بر روی بناهای تاریخی بوده در این میان پلها از گذشته تاکنون به عنوان مهمترین عنصر شریان های شهری نقش فعالی را از جهت خدماتی داشته و پلهای تاریخی متعددی هنوز هم بیشتر از همه در جهان علاوه بر داشتن نقش خدماتی نقش فرهنگی و هنری را نیز ایفا می کند ارزش معماری و تاریخی این بناها تقویت و مقاوم سازی این بناهای ارزشمند را در برابر نگرانی های جدی ناش از زلزله با هدف حفظ هویت تاریخی کشورمان ضروری و ملزم ساخته است در این مقاله با استفاده از روش تحقیق با رویکرد کیفی و مبتنی بر تجزیه و تحلیل و مقایسه اطلاعات بدست آمده از مطالعات کتابخانه ای و با توجه به فلسفه مرمت و توجه به منشورهای بین المللی به بررسی سازه و معماری پل های قوسی بنایی تاریخی و قدیمی و بررسی آسیب پذیری پل ها و مقاوم سازی آنها در برابر زلزله می پردازیم.

کلمات کلیدی:

پلهای تاریخی - زلزله - مقاوم سازی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/149590>

