

عنوان مقاله:

ارزیابی وضعیت تنوع پوشش علفی دیواره خاکریزی جاده جنگلی با استفاده از روش زیست مهندسی در طرح جنگلداری سوردار واتاشان

محل انتشار:

دوفصلنامه بوم شناسی جنگل های ایران، دوره 10، شماره 19 (سال: 1401)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

خلیل محمدی فیروز - *University of Tehran*

سید عطا اله حسینی - *University of Tehran*

قوام الدین زاهدی - *University of Tehran*

محمد علی فخاری - *Forset range and watershed Organization*

خلاصه مقاله:

مقدمه و هدف: پدیده زمین لغزش در نتیجه حرکت مواد بر روی دامنه باعث تخریب طبیعت، از بین رفتن خاک و فرآیندهای بوم‌شناختی زیادی در منطقه می‌شود. مواد افزودنی و اصلاح کننده ی متنوعی با هدف حفظ آب و خاک در جهان استفاده می‌شود که در این میان، روش های زیست مهندسی به دلیل مسائل محیط زیستی و اقتصادی در مهندسی جنگل بسیار مورد توجه قرار گرفته است که با بکارگیری آنها رویش مجدد گونه های گیاهی و افزایش تنوع پوشش گیاهی اتفاق می‌افتد. مواد و روش ها: در این پژوهش وضعیت تنوع پوشش علفی منطقه تثبیت شده لغزشی دیواره خاکریز جاده جنگلی در قطعه پنج سری سه طرح جنگلداری سوردار واتاشان، مورد بررسی قرار گرفت. برای این منظور منطقه لغزشی تثبیت شده با گونه توسکا و بید جنگلی به صورت دست کاشت به علت حضور طبیعی در مناطق فرسایشی مشابه و استقرار آسان بعد از گذشت پنج سال از اقدام زیست مهندسی (کاشت نهال به همراه مالچ کاه و کلش و خرده چوب) انتخاب شد. طرح آزمایشات در قالب بلوک‌های کاملا تصادفی تحت سه تیمار آزمایشی خاک بدون پوشش (شاهد)، تیمار مالچ کاه و کلش و تیمار خرده چوب در سطحی حدود ۷۲ متر مربع انتخاب گردید. وضعیت تنوع پوشش گیاهی در ۲۷ کرت طراحی شده پس از گذشت پنج سال از اقدام زیست مهندسی بررسی شد. برای محاسبه شاخص‌های تنوع زیستی و تجزیه های آماری از نرم افزار PAST و SPSS استفاده شد. یافته ها: میانگین شاخص تنوع سیمپسون ۰/۸، تنوع شانون- وینر ۲/۲۹، غنای مارگالف ۱/۲۸، منهنیک ۰/۷۹، یکنواختی پیلو ۳/۲ و یکنواختی شلدون ۱/۸ محاسبه شد که حاکی از معنی داری (سطح ۰/۰۵) اختلاف میانگین ها در شاخص های سیمپسون، شانون - وینر، پیلو، شلدون، منهنیک و مارگالف در منطقه تثبیت شده بود. نتیجه گیری: تحقیق درباره مناطق لغزشی تثبیت شده و تثبیت نشده کمک زیادی جهت شناسایی گونه های مستقر شده در این مناطق می‌کند و می‌توان در مناطق لغزشی مشابه از این گونه ها برای تثبیت دیواره های خاکریزی جاده جنگلی استفاده کرد.

کلمات کلیدی:

Biodiversity, Bioengineering, Forest road, Landslide, Straw, Surdar-Watashan
تثبیت زیست مهندسی، تنوع زیستی، جاده جنگلی، زمین لغزش، سوردار واتاشان، کاه و کلش

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1467863>



