

عنوان مقاله:

پایداری خاکریزهای راه آهن با استفاده از دیوارهای حفاظتی (مطالعه مورد کیلومتر ۴۰+۵۰۳ راه آهن لرستان)

محل انتشار:

ششمین همایش ملی افق های نوین در مهندسی عمران ، معماری و شهرسازی (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

محمدعلی حیدری - مدیرگروه راه آهن دانشگاه علمی کاربردی درود لرستان- کارشناس مسئول خط و سازه های فنی اداره کل راه آهن لرستان

اسحق مددی - مدیرعامل شرکت عمران پارس مدد

خلاصه مقاله:

در این مقاله پس از معرفی انواع دیوارهای حفاظتی به کار رفته شده در راه آهن، روش پایداری خط راه آهن در پایین دست در کیلومتر ۴۰+۵۰۳ اداره کل راه آهن لرستان بوده که در اثر سیلاب سال ۱۳۹۸ پس از حرکت توده های خاک در پایین دست خط راه آهن زیر خط خالی شده و سیر قطارها را در این ناحیه ناایمن نموده بود با طرح دیوار حائل- ساحلی مورد بررسی فنی قرار گرفت.

کلمات کلیدی:

راه آهن، دیوار، حفاظتی، حائل

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1467358>

