

## عنوان مقاله:

پیامدهای اسکان غیر رسمی بر پایداری بافت شهری

## محل انتشار:

همایش ملی عمران، معماری، شهرسازی و مدیریت انرژی (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

## نویسنده:

مرجان امجد - کارشناسی ارشد معماری - دانشگاه آزاد اسلامی واحد خوراسگان

## خلاصه مقاله:

در ایران از ابتدای سده ی اخیر با تشدید تفاوتها بین شهر و روستا و در نتیجه مهاجرت بخشی از روستائیان به شهرها فضاهای اسکان غیر رسمی فراهم آمد. اسکان غیر رسمی فضای خاصی از زندگی شهری است که در تمامی یا برخی جهات کالبدی، اقتصادی، اجتماعی، فرهنگی، سیاسی، حقوقی، سابقه و سیر تحولات تاریخی با فضاهای مجاور خود متفاوت است. این مراکز به دلیل استقرار تعداد کثیری از شهروندان با وضعیت نامطلوب خدمات شهری و کیفیت پایین زندگی به عنوان محلات ناپایدار شهری پدیدار شدند. عدم رضایت، احساس تبعیض، نداشتن هویت محله ای و نداشتن حس شهروندی، عدم مشارکت عمومی از خصایص بارز مناطق خودروست. در این مقاله با روش توصیفی - تحلیلی و با تکیه بر نطالعات اسنادی و کتابخانه ایی مراکز خودروبی که در پی گسترششان و به دنبال رشد سرسام اور شهرها همچون جزیره هایی در میان شهر باقی مانده اند و چالشی بزرگ پیش روی معماری پایدار و توسعه منطقی شهر هستند مورد بررسی قرار می گیرند. نتیجه آنکه پیدایش مراکز اسکان غیر رسمی را از همان آغاز پیدایش و تولد باسیتی جدی گرفت و مدیریت کرد تا از پدید آمدن محلات نامتجانس و ناپایدار در کالبد شهرها پیشگیری شود و در مراکز موجود با ایجاد حس شهروندی، همکاری و تعاون و حس تعلق به شهر در بهسازی و توانمند سازی این مناطق کوشید.

## کلمات کلیدی:

شهر، اسکان غیر رسمی، پایدار، ناپایدار

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/145137>

