

عنوان مقاله:

موتور دورانی تراکم بالا در خودرو هیبریدی

محل انتشار:

همایش منطقه ای مهندسی مکانیک خودرو (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسنده:

حسن ملاآقاتبار - دانشگاه آزاد اسلامی واحد سمنان

خلاصه مقاله:

خودروهای هیبریدی به وسیله دو منبع انرژی- یک واحد تبدیل انرژی (موتور دورانی تراکم بالا) و یک وسیله ذخیره انرژی (هم چون باتری ها یا فراخازن ها) توان می گیرند. واحد تبدیل انرژی امکان قدرت گرفتن از بنزین، متانول، گاز طبیعی فشرده، هیدروژن یا سوخت های جانشین دیگر را دارد. این خودروها این پتانسیل را دارند که 2 تا 3 برابر رانندمان بالاتری نسبت به خودروهای متداول داشته باشند. خودروهای هیبریدی می توانند دارای طراحی موازی، طراحی سری یا ترکیبی از هر دو باشند. در این مقاله موتور دورانی تراکم بالا جایگزین موتورهای احتراق داخلی معمولی در خودروی هیبریدی شده است. با توجه به طراحی فنی و مکانیکی، موتور دورانی همانند موتورهای احتراق داخلی می باشد. اگر چه سیکل ترمودینامیکی و یک سر سیلندر اصلاح شده به همراه قرارگیری چهار پیستون در این سیلندر، آن را به کلی متمایز می کند. بازده بالا، آلایندگی کم، مسافت قابل پیمایش بالا، ایمنی مطلوب و قیمت قابل رقابت با خودروهای متداول از جمله ویژگی های حائز اهمیت برای خودروهای هیبریدی است

کلمات کلیدی:

خودرو هیبریدی- ژنراتور- موتورالکتریکی- موتور دورانی تراکم بالا - شارژ

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/144893>

