

## عنوان مقاله:

مدل سازی انتشار آلودگی صوتی ناشی از کنارگذر غرب اصفهان در پناهگاه حیات وحش قمیشلو با استفاده از مدل SPreAD-GIS

## محل انتشار:

فصلنامه بوم شناسی کاربردی، دوره 3، شماره 9 (سال: 1393)

تعداد صفحات اصل مقاله: 1

## نویسندگان:

حسین مددی  
حسین مرادی  
سیما فاخران  
مجتبی جوکار  
تکنم مکی

## خلاصه مقاله:

یکی از مهم ترین اثرات جاده، ایجاد اختلال در ارتباطات آکوستیک جانوران بر اثر آلودگی صوتی است. مدل سازی الگوهای مکانی انتشار صوت می تواند در درک بهتر و پیش بینی نحوه اثرگذاری آلودگی صوتی بر گونه ها موثر باشد. یکی از مدل های مناسب جهت شبیه سازی نحوه انتشار صوت در اکوسیستم های طبیعی مدل SPreAD-GIS می باشد. در این تحقیق برای اولین بار در کشور از این مدل برای شبیه سازی انتشار صوت ناشی از کنارگذر غرب اصفهان در محدوده پناهگاه حیات وحش قمیشلو استفاده شده است. در این شبیه سازی از نقشه کاربری اراضی، داده های هواشناسی، نقشه توپوگرافی و خصوصیات منابع صوتی به عنوان ورودی مدل استفاده گردید. نتایج حاصل از شبیه سازی ۵۸ خودرو که به طور تصادفی در طول جاده در داخل پناهگاه انتخاب شدند نشان داد که دامنه تغییرات، شدت صوت بین ۰ تا ۵۲/۵ دسی بل می باشد. در مناطقی که میزان شدت صوت کمتر از ۲۰ دسی بل است گونه های جانوری هیچ گونه واکنشی نشان نداده و منطقه "آرامش" برای گونه ها محسوب می شود و در مقابل مناطق با شدت صوت بیشتر به عنوان منطقه "تنش و واکنش" گونه های مورد مطالعه می باشد. مقایسه واکنش آهوی ایرانی (*Gazella gazella subgutturosa*) و قوچ و میش اصفهانی (*Ovis orientalis isphahanica*) نشان داد که میزان کناره گیری گونه قوچ و میش نسبت به گونه آهو کمتر می باشد که دلیل آن را می توان در نوع زیستگاه انتخابی آنها دانست.

## کلمات کلیدی:

Noise pollution, Modeling, Road, Ghamishloo, Wildlife refuge  
مدل سازی، جاده، پناهگاه حیات وحش قمیشلو

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1441947>

