

عنوان مقاله:

مقایسه ی اقتصادی اجرای روسازی های بتن سیمانی غیر مسلح و بتن آسفالتی گرم (مطالعه موردی استان خوزستان)

محل انتشار:

اولین کنفرانس ملی عمران توسعه (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

سیدعباس طباطبایی - عضو هیات علمی دانشگاه شهید چمران اهواز

سینا خالدي - دانشجوی کارشناسی راه و ترابری

مهرداد عیسی زاده - کارشناس ادارهکل راه و ترابری استان خوزستان

خلاصه مقاله:

راه ها را می توان شریان های اقتصادی هر کشور دانست چراکه به طور معمول بیشترین حجم حمل و نقل داخل کشورها را به خود اختصاص داده اند؛ لذا بدیهی است که کیفیت و کمیت آن ها تاثیرات مستقیم بر میزان حمل و نقل خواهد داشت. یکی از ابعاد کیفی راه ها را نوع و کیفیت روسازی آن ها تعیین می نماید که می تواند تاثیرات مستقیم و غیرمستقیم بر هزینه های حمل و نقل داشته باشد. روسازی های مورد استفاده در جهان عموماً متشکل از انواع روسازی های بتنی و آسفالتی می باشند که هر یک از آن ها مزایا و معایب خاص خود را دارند. در ایران روسازی های آسفالتی بیشترین سهم را به خود اختصاص داده اند. در این مقاله مقایسه ای میان انواع روسازی های بتن سیمانی و روسازی های بتن آسفالتی از نظر مسائل اقتصادی با نگاهی به وضعیت استان خوزستان انجام گرفته است

کلمات کلیدی:

روسازی، بتنی، آسفالتی، اقتصاد، هزینه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/142426>

