

## عنوان مقاله:

مدل بندی نوع سیستم مهاربندی و پارامترهای هندسی سکوی شناور بصورت آزمایشگاهی

## محل انتشار:

کنفرانس ملی بهره برداری از آب دریا (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

## نویسندگان:

سید حامد شکیب - کارشناس ارشد عمران، گرایش آب، دانشگاه تحصیلات تکمیلی صنعتی، کرمان

محمد جواد خانجانی - استاد، بخش مهندسی عمران، دانشگاه شهید باهنر، کرمان، ایران

## خلاصه مقاله:

مهمترین گام در تحلیل رفتار و کمینه سازی حرکتی یکسکوی شناور در برابر شرایط محیطی، بررسی نوع سیستم مهاربندی و پارامترهای هندسی آن تحت اثرگذاریهای هیدرودینامیکی محیطی است. یکی از بهترین روشها برای این منظور، مطالعه آزمایشگاهی مدل سکو است. نتایج آزمایشگاهی زمانی قابل استناد هستند که مدلسازی و شرایط آزمایشگاهی تا حد ممکن بیشترین تطبیق را با شرایط محیط دریا و سازه اصلی (پروتوتیپ) داشته باشد. در این مقاله مدل یکسکوی شناور در آزمایشگاه ساخته شده و اثرات سیستم مهاربندی، شکل هندسی پایه های سکو و همچنین اثر وزن سازه با ایجاد تغییرات در عمق آبخوری بر کمینه سازی حرکتهای افقی و قائم آن بررسی گردید.

## کلمات کلیدی:

سکوی شناور، سیستم مهاربندی، عمق آبخوری، آزمایشگاه

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/141564>

