

عنوان مقاله:

تأثیر زاویه همگرایی مقاطع بر پروفیل سرعت بدنه جریان غلیظ

محل انتشار:

دهمین کنفرانس هیدرولیک ایران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

سید بهنام سروری نژاد -

مهدی قمشی -

ایوب مرادی -

مادق حقیقی پور -

خلاصه مقاله:

جریان غلیظ یکی از مهمترین پارامترهای موثر بر رسوبگذاری و کیفیت آب در مخازن سدها و منابع آب میباشد. یکی از پارامترهای بسیار مؤثر در تغییر هیدرولیک جریان غلیظ، تغییرات مقاطع رودخانه در مخازن سدها میباشد. در این مطالعه تاثیر تغییرات زوایای همگرایی مقاطع جریان بر پروفیل سرعت بدنه جریان غلیظ در یک فلوم با شیب کف قابل تغییر، عرض 72/5 سا ننتیتر، عمق 60 سا ننتیتر و طول 6 متر در آزمایشگاه مدل‌های هیدرولیکی دانشگاه شهید چمران اهواز انجام شده است. توزیع سرعت در بدنه جریان غلیظ به وسیله دستگاه سرعت سنج اولتراسونیک برداشت گردید. با توجه به نتایج آزمایشات انجام شده مشاهده گردید که با افزایش زاویه همگرایی مقاطع، سرعت جریان در بدنه کاهش مییابد. همچنین سرعت بدنه جریان با افزایش دبی جریان غلیظ و شیب کف نیز افزایش مییابد.

کلمات کلیدی:

جریان غلیظ، زاویه همگرایی، توزیع سرعت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/140912>

