

عنوان مقاله:

بهینه سازی مساله تخصیص پالت با روش تصمیم گیری تعاملی STEM

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس ملی و نخستین کنفرانس بین المللی الگوهای نوین مدیریت و کسب و کار (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 15

نویسندگان:

طیبه کوثری - دانشجوی دکترای دانشگاه تهران، تهران

عزت اله اصغری زاده - گروه مدیریت صنعتی دانشگاه تهران

خلاصه مقاله:

تخصیص موثر پالت بسیار مهم است. تحقیقات موجود در زمینه مکانیابی مراکز لجستیک را با توسعه یک چارچوب مدل سازی جدید و یک روش گسترش می دهد. با توجه به تحقیقات نظری مکان یابی مرکز خدمات لجستیک و طراحی شبکه، بهینه سازی مکان مراکز خدمات پالت در این مقاله مورد بررسی قرار گرفته است. هدف تحقیق مینیمم سازی هزینه کل مورد انتظار تخصیص پالت را برای پالت می باشد. هزینه کل شامل هزینه تحویل پالت (توزیع، جایگاه یابی مجدد و بازیابی) بین مکانها، هزینه نگه داشتن در انبارهای ارائه دهنده خدمات پالت، هزینه خرید پالت از مخازن خارج، هزینه بارگیری و تخلیه، هزینه جریمه عدم تحقق درخواست یا تجاوز از آنها، هزینه جریمه عدم بازیابی پالت از مشتریان عرضه و هزینه توسعه پایدار استفاده از پالتهای جدید و قدیمی میباشد. محدودیتهای این مدل شامل ظرفیت عرضه، ظرفیت حمل و نقل، ظرفیت بارگیری و تخلیه و غیره است. علاوه بر این، عوامل پایداری و عوامل اولویت مشتری در این پژوهش مورد بررسی قرار گرفته است. ظاهرا با آزمایشات تجربی ما نشان داده شده است که کار ما کمک بزرگی میکند تا مدیران تخصیص پالت تصمیم گیری صحیحی را در محیط نامشخص انجام دهند.

کلمات کلیدی:

تخصیص پالت، بهینه سازی، تصمیم گیری تعاملی STEM

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1400416>

