

عنوان مقاله:

تدوین معیارها و شاخص های طراحی مسیرهای پیاده راه

محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی مطالعات نوین مهندسی عمران، معماری، شهرسازی و محیط زیست در قرن ۲۱ (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

نازیلا ولی زاده - کارشناسی ارشد معماری موسسه آموزش عالی اترک قوچان

خلاصه مقاله:

با اختراع خودروی شخصی و افزایش روزانه آنها شکل شهرها تغییر پیدا کرده است. هر روز مدیران شهری به بهانه رفع ترافیک اقدام به ساخت معابر، بزرگراه ها و مسیرهای سواره می کنند. بر اساس آمارها سالانه سهم زیادی از آلودگی هوا مربوط به خودروها می باشد و همچنین خودرو سبب به خطر انداختن جان افراد در تصادف ها می شود. فعالیت های افراد در سطح شهر برای تامین و دسترسی نیازهای روزمره امری اجتناب ناپذیر است ولی به دلیل وجود مشکلات ناشی از خودروها شهر از مفهوم مدنیت و هویت واقعی خود که نشأت گرفته از وجود افراد پیاده در متن آن می باشد فاصله گرفته است. از این رو در نظر گرفتن مسیرهایی که افراد پیاده بدون حضور خودروها بتوانند با فراغ بال به گذران اوقات فراغت و تامین مایحتاج ضروری خود بپردازند، ضروری بنظر می رسد. مسیرهای پیاده راه این نیاز را برآورده می سازند. این پژوهش از نوع اسنادی با تکیه بر مطالعات کتابخانه ای در صدد پاسخ به سوال اصلی معیارها و شاخص های طراحی پیاده راه چیست؟ هدف از تحقیق حاضر دستیابی به معیارها و شاخص های طراحی مسیرهای پیاده راه می باشد به طوریکه بتوان از این معیارها در شهرهای مختلف استفاده کرد و پیاده راه هایی طراحی و اجرا کرد که سبب بهبود کیفیت محیط شهری شوند. بدین منظور در این پژوهش به جمع آوری نظریات اندیشمندان درخصوص معیارهای طراحی پیاده راه پرداخته شده است نتایج حاصل به تفکیک وجوه اجتماعی، کالبدی، اقتصادی و زیست محیطی بیان کننده اصول و معیارهایی است که باید در طراحی پیاده راه های شهرهای کشورمان به عنوان یک رکن، مورد بررسی قرار گیرد.

کلمات کلیدی:

طراحی، مسیر پیاده راه، معیار، شاخص

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1384644>

