

## عنوان مقاله:

محاسبه هزینه های نهایی انرژی در نواحی باری بکمک مدل ESM و ارزیابی تغییر ساعت مصرف بر هزینه کل سیستم، مطالعه موردی ایران

## محل انتشار:

بیست و ششمین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

مهرام دانشگر - دانشکده انرژی دانشگاه صنعتی شریف

امیرحسین فاکهی خراسانی - دانشکده انرژی دانشگاه صنعتی شریف

گلنوش رحیم زاده - دانشکده اقتصاد دانشگاه تهران

## خلاصه مقاله:

این مقاله نگاهی دارد به قیمت برق در نواحی باری (ساعات پر باری و کم باری) و محاسبه آن با رویکرد مدل سیستمهای انرژی 1. گرچه تاکنون روشهای متعددی برای بدست آوردن هزینه های تولید، انتقال و توزیع انرژی الکتریکی در زمانهای مختلف شبانه روز پیشنهاد گردیده و مورد استفاده قرار گرفته است و نیز همواره عوامل برونزای بسیاری همچون ملاحظات اجتماعی و سیاسی در تعیین تعرفه برق در نواحی مختلف تاثیر بسزایی داشته است ولی در رویکرد پیش رو سعی شده هزینه واقعی تحویل هر کیلووات ساعت انرژی الکتریکی در زمانهای پر باری و کم باری در حضور دیگر حاملهای انرژی از مرحله استخراج، فرآوری، تبدیل و انتقال تا مصرف کننده نهایی 2 مورد محاسبه قرار گیرد. در ادامه به بررسی اثر اعمال نرخ چند تعرفه ای در جبران هزینه های انجام گرفته توسط سیستم انرژی به ازای تحویل یک کیلو وات ساعت انرژی الکتریکی در منطقه خاص و ناحیه باری مشخص پرداخته خواهد شد و مشاهده میشود افزایش یک واحد انرژی الکتریکی در سمت مصرف کننده نهایی در نگاه جامع سیستم انرژی و در ناحیه کم باری منجر به کاهش هزینه های کل سیستم می شود. بطریق برآورد کثرتی انرژی الکتریکی، میزان تغییر در تقاضای برق در ساعت پرباری بعلاوه اعمال نرخ واقعی آن و در نتیجه کاهش مصرف بررسی می شود. در نهایت بکمک مدل نشان داده می شود که پیک سایه چگونه و به چه اندازه در کاهش هزینه های کل سیستم و بهبود تابع هدف موثر واقع می شود.

## کلمات کلیدی:

هزینه نهایی - ناحیه باری - مدل سیستم انرژی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/137404>

