

## عنوان مقاله:

تأثیر لاستیک آجخمیده و آجمنستقیم بر میزان لغزش و مصرف سوخت ویژه تراکتور بر روی دو نوع خاک لومی شنی و لومی رسی

## محل انتشار:

دومین همایش ملی کشاورزی و توسعه پایدار (فرصتها و چالشهای پیش رو) (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

## نویسندگان:

سینا عبدالهی - دانشجوی کارشناسی ارشد مکانیک ماشینهای کشاورزی دانشگاه آزاد اسلامی و

مرتضی صادقی - استادیار گروه مهندسی مکانیک ماشینهای کشاورزی دانشگاه صنعتی اصفهان

## خلاصه مقاله:

ویژگیهای کششی چرخ وسیله، به مقدار زیادی وابسته به اثر متقابل بین چرخ و زمین میباشد. مقدار مصرف سوخت نیز یکی از پارامترهای موثر در عملکرد تراکتور میباشد و از روشهای کاهش مصرف سوخت، افزایش بازدهزمینگیرایی تراکتور و یکی از روشهای افزایش بازده زمینگیرایی، به کارگیری لاستیک با آج مناسب برای چرخ محرک، متناسب با خاک زراعی میباشد. در این تحقیق تأثیر آجهای خمیده و مستقیم در لاستیک چرخهای محرک بر میزان لغزش چرخ محرک و مصرف سوخت ویژه تراکتور ITM299 بر میزان لغزش چرخ محرک و مصرف سوخت ویژه تراکتور مورد بررسی قرار گرفت. آزمونها به صورت کرتهاهای دوبار خرد شده در قالب بلوکهای کاملاً تصادفی با سه تکرار در سه سطح دنده و با دو نوع لاستیک آ - ج خمیده و آجمنستقیم با اندازه 30 18/4 و در دو سطح خاک با بافت لومی شنی و لومی رسی واقع در یک مزرعه تحقیقاتی صورت پذیرفت. نتایج نشان داد با به کارگیری لاستیک آجخمیده به جای لاستیک آجمنستقیم، در بار کششی یکسان، میانگین لغزش و مصرف سوخت ویژه به صورت معنیدار در سطح احتمال 1% کاهش یافت. در اجرای عملیات، بر روی خاک لومی شنی، میانگین مصرف سوخت ویژه لاستیک آجخمیده، با اختلاف معنیدار، کمتر از میانگین مصرف سوخت ویژه لاستیک آجمنستقیم گردید درحالیکه بر روی خاک لومی رسی، مصرف سوخت ویژه دو نوع لاستیک، اختلاف معنیداری نداشت. مطابق نتایج آماری، بهترین نتایج با لاستیکهای آجخمیده و بر روی خاک با بافت لومی شنی به دست آمد.

## کلمات کلیدی:

تراکتور itm 299 لغزش، مصرف سوخت ویژه، لاستیک آجخمیده و آجمنستقیم

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/136832>

