

## عنوان مقاله:

بررسی ویژگیهای روانسنجی پرسشنامه عدم درگیری اخلاقی در رانندگی تهاجمی: مورد مطالعه شهر تهران

## محل انتشار:

نشریه روان پرستاری، دوره 8، شماره 5 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

فاطمه صادق نژاد - دکتری تخصصی آموزش بهداشت، دانشکده بهداشت، دانشگاه تربیت مدرس، تهران، ایران

آناهیتا خدابخشی کولایی - استادیار، گروه روانشناسی و علوم تربیتی، دانشکده علوم انسانی، دانشگاه خاتم، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

مقدمه: مقایسه رفتار پرخطر در زندگی روزمره و محیط رانندگی نشان می دهد که رانندگی زمینه ساز رفتارهای پرخطر است که این خشم و عصبانیت می تواند علاوه بر وارد آوردن آسیب های جدی به خود و دیگران، گاهی منجر به رفتارهای غیرمؤدبانه و فحاشی می شود. این موضوع که چرا انسان های خوب گاهی کارهای بد، غیرانسانی و غیر اخلاقی انجام می دهند و با این کارهای خود بدون اینکه احساس گناه کنند کنار می آیند در تئوری مکانیزم های عدم درگیری اخلاقی بندورا بحث شده است. هدف از انجام این مطالعه روانسنجی مقیاس عدم درگیری اخلاقی در رانندگی تهاجمی بود. روش کار: روش این پژوهش مقطعی، از نوع توصیفی - همبستگی و برای بررسی ویژگی های روانسنجی پرسشنامه عدم درگیری اخلاقی رانندگان در سال ۱۳۹۹ صورت پذیرفت. در این مطالعه ابتدا پرسشنامه محقق ساخته عدم درگیری اخلاقی رانندگی در ۳۲ آیتم تهیه شد و بعد از طی مراحل بررسی روایی صوری و محتوایی توسط متخصصین آشنا به موضوع، به ۲۴ آیتم تقلیل یافت. پایایی آن نیز در گروه کوچکی از رانندگان تایید شد. برای بررسی ساختار عاملی ۱۳۵ نفر از رانندگان بصورت آنلاین پرسشنامه را تکمیل کردند و داده ها در نرم افزار SPSS ۲۳ وارد شد. برای روایی سازه تحلیل عاملی اکتشافی روش تحلیل مولفه های اصلی با چرخش واریماکس استفاده شد. یافته ها: در این مطالعه از بین ۱۳۵ راننده، ۷۹ نفر (۵/۵۸ درصد) مرد و ۵۶ نفر (۵/۴۱ درصد) زن بودند. میانگین سنی شرکت کنندگان در مطالعه ۳۱/۴۴ با انحراف معیار ۲۲/۱۰ بود. نتایج تحلیل عاملی ۱۷ گویه را در چهار عامل به وضوح از هم متمایز کرد که انسانیت زدایی، توجیه اخلاقی، جابجایی مسئولیت و تحریف پیامدها نامگذاری شد. نتایج تحلیل پایایی با روش آلفای کرونباخ نشان داد که این چهار عامل از ضرایب همسانی درونی مناسبی برخوردار هستند. نتیجه گیری: مقیاس عدم درگیری اخلاقی بعنوان یک ابزار پایا و روا می تواند همراه با دیگر بررسی های روانشناختی و رفتارهای پرخطر رانندگان بکارگرفته شود و درک ما را از توجیهات اخلاقی، استدلال ورزی و بی مسئولیتی افراد در هنگام رانندگی افزایش دهد.

## کلمات کلیدی:

driving moral disengagement scale, aggressive driving, traffic accident, psychometric

مقیاس عدم درگیری اخلاقی، رانندگی تهاجمی، سوانح ترافیکی، روانسنجی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1356422>

