

عنوان مقاله:

تأثیر تغذیه ورودی بر نرخ گشتاور به جریان موتورهای پسماند

محل انتشار:

بیست و سومین کنفرانس بین المللی برق (سال: 1387)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

تیمور قنبری - دانشکده مهندسی برق و رباتیک، دانشگاه صنعتی شاهرود، شاهرود

احمد دارابی - دانشکده مهندسی برق و رباتیک، دانشگاه صنعتی شاهرود، شاهرود

محمدرضا رفیعی - دانشکده مهندسی برق و رباتیک، دانشگاه صنعتی شاهرود، شاهرود

محسن صنعتی مقدم - دانشکده مهندسی برق و رباتیک، دانشگاه صنعتی شاهرود، شاهرود

خلاصه مقاله:

موتورهای پسماند عموماً دارای دانسیته گشتاور و توان نسبتاً پایینی هستند. شیوه‌هایی برای بالا بردن نرخ گشتاور به جریان در سایر موتورهای مطرح شده است که به موتور پسماند نیز قابل اعمال است. تطبیق شکل موج جریان ورودی با موتور بوسیله اصلاح ساختار سیم پیچی موتور و کنترل جریان ورودی با EMF انتخاب نوع اینورتر و شیوه مناسب سویچینگ آن و نیز شیوه‌های کنترلی همانند کنترل جهت یابی شار از روشهای افزایش دانسیته گشتاور ماشین پسماند است. همچنین استفاده از نوع دیسکی این موتورها بصورت چند استاتور و چند روتور (کاسک ید) از جمله روشهای دیگر افزایش دانسیته گشتاور (نسبت گشتاور به وزن) می باشد. این تحقیق به بررسی انتخاب نوع تغذیه مناسب برای افزایش نرخ گشتاور به جریان در موتورهای پسماند می پردازد. همچنین با معرفی یک ساختار جدید تحت عنوان موتور پسماند تخت دو روتور بدون شیار بمنظور افزایش دانسیته گشتاور، برخی نتایج آزمایشگاهی آن را نیز در تایید شبیه سازیهای صورت گرفته برای این نوع موتور ارائه میدهد

کلمات کلیدی:

نرخ گشتاور به جریان، هارمونیک، اینورتر دو سطحی، موتور پسماند

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/131033>

