

عنوان مقاله:

تعیین و وزن دهی استراتژی های تاب آوری در زنجیره تامین ایران خودرو

محل انتشار:

مجله چشم انداز مدیریت صنعتی، دوره 7، شماره 1 (سال: 1396)

تعداد صفحات اصل مقاله: 28

نویسندگان:

کاظم روانستان - دانشجوی دکتری، دانشگاه مازندران.

حسنعلی آقاجانی - دانشیار، دانشگاه مازندران.

عبدالحمید صفایی قادیکلایی - دانشیار، دانشگاه مازندران.

محمود یحیی زاده فر - استاد، دانشگاه مازندران.

خلاصه مقاله:

پژوهش حاضر به مطالعه و بررسی زنجیره تامین تاب آور شرکت ایران خودرو می پردازد. هدف این پژوهش تعیین استراتژی هایی است که بتواند از وقوع توقفات در خطوط تولید ایران خودرو جلوگیری کند و یا در صورت توقف، با کمترین زمان ممکن به حالت قبل از شکست یا مطلوب تر از آن بازیابی شود؛ همچنین این پژوهش وزن هر یک استراتژی های تاب آوری را در زنجیره تامین ایران خودرو تعیین می کند. در این پژوهش کلیه حالت های شکست که ظرفیت توقف خطوط تولید ایران خودرو را دارد از طریق مبانی نظری و نظرهای خبرگان شناسایی شد. در این پژوهش از تکنیک FMEA و FAAO فازی برای تعیین استراتژی های تاب آوری استفاده شده است. همچنین وزن استراتژی های تاب آوری با استفاده از روش DANP فازی مشخص شد. خبرگان از طریق تکنیک های FMEA و FAAO تعداد ۱۵ استراتژی برای تاب آور ساختن زنجیره تامین ایران خودرو معرفی کردند. مطابق با تکنیک FDANP نیز وزن هر یک از این استراتژی ها مشخص شد.

کلمات کلیدی:

استراتژی، ایران خودرو، بازیابی، تاب آوری، شکست

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1304236>

