

عنوان مقاله:

تبیین روابط ساختاری شاخصه های موثر در ارزیابی عملکرد زنجیره تامین پایدار و تاب آور (مورد مطالعه در صنعت خودرو)

محل انتشار:

پنجمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع، بهره وری و کیفیت (سال: 1400)

تعداد صفحات اصل مقاله: 23

نویسندگان:

مریم واحدی اسکی - دانشجوی کارشناسی ارشد مدیریت صنعتی دانشگاه مازندران

عبدالحمید صفایی قادیکلایی - استاد، گروه مدیریت صنعتی، دانشکده علوم اقتصادی و اداری، دانشگاه مازندران، بابلسر

سید حمید هاشمی پطرودی - استادیار، گروه مدیریت صنعتی، دانشکده علوم اقتصادی و اداری، دانشگاه مازندران، بابلسر

خلاصه مقاله:

امروزه با در نظر گرفتن وضعیت رقابتی در بنگاه های اقتصادی، شناسایی و ارزیابی وضعیت شاخصه های عملکردی زنجیره تامین به شرکت ها کمک نموده تا نقاط قوت و ضعف خود را بیابند و در صدد رفع گلوگاه ها برآیند. استفاده از مفاهیم پای داری و تاب آوری در یک زنجیره تامین به معنای بهینه سازی همزمان هزینه و منابع برای مواجهه با خطرات احتمالی است. از این رو پژوهش حاضر با هدف تبیین روابط ساختاری شاخصه های موثر در ارزیابی عملکرد زنجیره تامین پایدار و تاب آور در صنعت خودرو مورد مطالعه قرار گرفته است. در ابتدا پس از مطالعه ادبیات تحقیق و شناسایی شاخصه های موثر در ارزیابی عملکرد زنجیره تامین پایدار و تاب آور، از تکنیک دلفی فازی جهت بومی سازی شاخصه ها استفاده شد و سپس با استفاده از تکنیک دیمتل، روابط ساختاری شاخصه ها بررسی و تبیین شد. با توجه به نتایج بدست آمده، ۲۳ مورد از معیارهای ارزیابی عملکرد زنجیره تامین پایدار و تاب آور شناسایی شدند که عبارتند از: هزینه تامین و تدارکات، هزینه تولید، قابلیت تحقیق و توسعه، افزونگی، سرعت پاسخگویی و ... و سپس روابط ساختاری میان آنها تبیین گردید؛ به این صورت که شاخصه C۲۱ (میزان به اشتراک گذاری دانش و اطلاعات زنجیره تامین بالا دست) بیشترین میزان تاثیر گذاری، شاخصه C۱۳ (رضایت مشتری) بیشترین میزان تاثیر پذیری و شاخصه C۱۴ (رعایت حقوق ذینفعان) با مقدار $R+C = ۴.۷۳$ بیشترین اهمیت را نسبت به سایر شاخصه ها به خود اختصاص دادند.

کلمات کلیدی:

زنجیره تامین پایدار، زنجیره تامین تاب آور، دیمتل، صنعت خودرو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1271300>

