

عنوان مقاله:

ارائه مدل تخصیص بهینه بودجه تعمیر و نگهداری با رویکرد ارتقای ایمنی راه های برونشهری

محل انتشار:

اولین همایش ملی ترافیک، ایمنی و راهکارهای اجرایی ارتقاء آن (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 12

نویسندگان:

کامران رحیمی - کارشناس ارشد مرکز تحقیقات حمل و نقل طراحان پارسه

مرتضی اسدمرجی

خلاصه مقاله:

عملیات نگهداری راه ها در حفظ و جلوگیری از اضمحلال زودرس آنها و بهره گیری از بیشینه ظرفیت راه در عمر پیش بینی شده خدمت رسانی آن اهمیت زیادی دارد دراین ارتباط عملیات نگهداری راه در زمره عملیات هزینه بری محسوب میگردد که لازم است مطابق با برنامه ریزی کاملاً مشخص و مطابق با نیازها و مشکلات راه انجام گیرد حال این نوشتار درصدد می باشد که تا با رویکردی علمی طی دوره ای چند ساله رابطه ای را ارائه نموده تا با استفاده از آن بتوان بهترین استراتژی تعمیر و نگهداری روسازی را برای یک راه معین بدست آورد به نحوی که علاوه بر آنکه اهداف مورد نظر به خصوص کاهش هزینه های کل تعمیر و نگهداری و افزایش کارایی این هزینه ها و سیاست هارا تامین نماید بلکه با توجه به تاثیر بسیار با اهمیت وضعیت روسازی برایمندی تردد در مسیر کارایی روسازی طی دوره طرح درجی قابل قبول باقی بماند.

کلمات کلیدی:

مدیریت روسازی، مدل های پیش بینی کارایی، ایمنی، تخصیص بهینه، برنامه ریزی عدد صحیح

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/126884>

