

عنوان مقاله:

ارزیابی اثرات طرح ترافیک محدوده آلاینده‌گی هوا بر وضعیت اقتصادی بورس کاربری های تجاری (نمونه مورد مطالعه خیابان حاجی آباد در منطقه ۱۱ شهرداری تهران)

محل انتشار:

هجدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: ۱۳۹۸)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۱۸

نویسندگان:

محمود کرم رودی - دانشجوی دکتری راه و ترابری، دانشگاه علم و صنعت ایران

عبدالملک توجهی - کارشناسی ارشد گرایش راه و ترابری، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم تحقیقات

زینب عبادی - دانشجوی دکتری برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی واحد علوم و تحقیقات تهران

حمیدرضا جهانگرد - کارشناسی ارشد گرایش ژئوتکنیک، دانشگاه امیرکبیر (پلی تکنیک تهران)

خلاصه مقاله:

امروزه یکی از موارد و جنبه های مهم در ارزیابی طرح ها و سیاست های مدیریت تقاضا و عرضه ترافیک در شهرهای بزرگ بررسی آثار و پیامدهای طرح بر وضعیت مخاطبان و کاربران طرح می باشد. در این راستا طرح محدوده آلاینده‌گی هوا در شهر تهران که در تیر ماه سال ۱۳۹۸ جایگزین طرح محدوده زوج و فرد شده است یکی از طرح هایی می باشد که لازم است در بازه های زمانی مختلف از زوایای مختلف بررسی شده و با شناسایی مشکلات و اتخاذ راهکارهای تکمیلی، باعث بهره وری بیشتر و افزایش سطح رضایتمندی آن شد. این تحقیق در راستای بررسی تاثیر طرح محدوده آلاینده‌گی هوا بر وضعیت اقتصادی یک محدوده تجاری در مجاورت یکی از معابر واقع در منطقه مرکزی شهر انجام گردید. این بررسی با ۳ رویکرد مختلف انجام شد. در رویکرد اول بررسی توسط پرسشنامه و مصاحبه حضوری با کسبه، رویکرد دوم بررسی آمار حجم تردد در حالت قبل و بعد از طرح و در رویکرد سوم ترانکنش های مالی کسبه مورد ارزیابی قرار گرفت. بررسی پرسشنامه ها حاکی از میانگین کاهش درآمد ۵۳ درصدی بود اما مقایسه آمار حجم تردد نشانگر کاهش ۹ درصدی تردد می باشد. همچنین یافته ها حاکی از این مساله است که با گذشت زمان اجرای طرح نرخ تردد در سطح معابر درون محدوده طرح دارای روند افزایشی می باشد. همچنین پیشنهاد شده است به منظور ارزیابی دقیق تر موضوع لازم است ترانکنش های مالی در دوبازه یک ماهه قبل و بعد از اجرای طرح و همچنین بررسی آمار حجم تردد روزانه در یک بازه چند روزه و در کلیه ساعات فعالیت کسبه در روزهای عادی و آخر هفته ملاک عمل قرار بگیرد. همچنین بهتر است بررسی طرح در دوبازه ۳ ماه و ۶ ماه پس از اجرای طرح انجام گیرد.

کلمات کلیدی:

محدوده طرح، آلاینده‌گی هوا، LEZ، اثرات، وضعیت اقتصادی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1264525>

