

عنوان مقاله:

بررسی روشهای مختلف تصمیم گیری در شرایط عدم اطمینان برای سرمایه گذاری در شبکه حمل و نقل آسی بدیده

محل انتشار:

دومین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1384)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

افشین شریعت مهیمنی - استادیار دانشگاه علم و صنعت

امیر گل رو - کارشناس ارشد دانشگاه علم و صنعت

خلاصه مقاله:

پس از وقوع یک بحران گسترده و عظیم مانند زلزله در یک شهر بزرگ و پرجمعیت، حدود خرابیها، خسارات و تلفات بصورت یکنواخت در شهر توزیع نمی شود بطوریکه بخشهایی که بافت فرسوده تر و هم چنین تراکم جمعیت بیشتری دارند دچار تلفات جانی و مالی وخیم تری خواهند شد. بدیهی است که مسیرهای شریانی این مناطق نسبت به دیگر راه های شبکه حمل و نقل از اهمیت ویژه ای برخوردار است. از سوی دیگر منابع محدود مالی، قلت زمان و کمبود نیروهای متخصص بازسازی، لزوم استفاده از یک طرح الوی ت بندی تعمیر و مقاوم سازی اعضای آسیب دیده شبکه حمل و نقل را نشان می دهد. خرابیهای گسترده و آسیب های وارده به اجزای سیستم حمل و نقل در هنگام بروز بحران بر روی عملکرد شبکه تاثیر منفی بسزایی خواهد گذاشت. در این راستا به منظور محاسبه اثرات مخرب اعمالی به سیستم می بایست عناصر بحرانی شبکه حمل و نقل را مورد شناسایی قرار داد. پس از تعیین مولف ه های بحرانی شبکه، با توجه به وجود منابع مالی محدود، بهین هترین تخصیص سرمایه به منظور مقاوم سازی اجزای شبکه برای پاسخگویی در شرایط اضطراری انجام می گردد

کلمات کلیدی:

اولوی ت بندی سرمایه گذاری، شبکه های آسی بپذیر، تحلیل ریسک و بحران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1242>

