

عنوان مقاله:

کالیبراسیون نرم افزار PTV-VISSIM برای شبیه سازی میدان و مقایسه نتایج با نرم افزار AIMSUN

محل انتشار:

هجدهمین کنفرانس بین المللی مهندسی حمل و نقل و ترافیک (سال: 1398)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسندگان:

محمد علی شفاعتی - دانشجوی کارشناسی ارشد رشته برنامه ریزی حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات، گروه مهندسی عمران، تهران، ایران

علی نادران - عضو هیات علمی رشته حمل و نقل، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات، گروه مهندسی عمران، تهران، ایران

حسن جوانشیر - عضو هیات علمی رشته مهندسی صنایع، دانشگاه آزاد اسلامی، واحد علوم و تحقیقات، گروه مهندسی صنایع، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه با افزایش وسیله نقلیه آمار برداری به صورت دستی یکی از معضلات سازمان های حمل و نقل و محققین شده است. با پیشرفت تکنولوژی در همه زمینه ها و مخصوصا حمل و نقل از وسایل الکترونیکی مخص. صا دوربین ها برای آماربرداری و به دست آوردن پارامترهای ترافیکی می کنند. حتا این دوربین ها سرتاسر خیابان ها وجود ندارد. همچنین برای طراحی نرم افزارهای متعددی برای به دست آوردن پارامترهای ترافیکی طراحی شده اند. از جمله این نرم افزار ها می توان به ایمنسان و ویزیم اشاره کرد. معابر خود به تنهایی ایجاد ترافیک نمی کنند، این تقاطعات هستند که باعث کند شدن حرکت و ایجاد ترافیک می کنند. در این تحقیق میدان ونک به عنوان مطالعه موردی انتخاب شده است. نرم افزارها برای کشور سازنده خود و با توجه به شرایط ان منطقه طراحی می شوند. برای این که نتایج طراحی در سایر کشورها دقیق باشد باید نرم افزارها کالیبره شوند. در این تحقیق برای شبیه سازی از نرم افزار ایمنسان و ویزیم استفاده شده است. به این منظور این دو نرم افزار در دو حالت میدان ونک را شبیه سازی می کنند. حالت اول بدون کالیبره کردن نرم افزار و حالت دوم بعد از کالیبره کردن نرم افزار. سپس نتایج این دو نرم افزار ابیتدا در دو حالت باهم مقایسه می شود و میزان خطا نسبت به شرایط واقعی به دست می آید. در ادامه نتایج دو نرم افزار باهم مقایسه می شود تا مشخص شود که کدامیک دارای دقت بیش تری در شبیه سازی ترافیکی هستند.

کلمات کلیدی:

کالیبراسیون، میدان، شبیه سازی ترافیکی، ایمنسان، ویزیم

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1230506>

