

عنوان مقاله:

ارزیابی عملکرد فنی و زیست محیطی بیل مکانیکی Komatsu P.C 200 در ساخت پروفیل عرضی استاندارد مطالعه موردی :
(حوزه شنرو - سیاهکل)

محل انتشار:

پنجمین همایش ملی مهندسی محیط زیست (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

شعب مرزبان - دانشجوی کارشناسی ارشد جنگلداری دانشکده منابع طبیعی دانشگاه گیلان

رامین نقدی - دانشیار دانشکده منابع طبیعی دانشگاه گیلان

مهرداد نیکوی - استادیار دانشکده منابع طبیعی دانشگاه گیلان

خلاصه مقاله:

این تحقیق به منظور ارزیابی عملکرد بیل مکانیکی Komatsu P.C 200 در ساخت پروفیل عرضی استاندارد در کلاسه های شیب مختلف، و بررسی اثر شیب دامنه بر مشخصات پروفیل عرضی و همبستگی بین مشخصات پروفیل عرضی صورت گرفت. برای انجام این کار 30 نمونه پروفیل عرضی که در سه کلاسه شیب (10-30، 30-50 و 50-70) که در جنگل های سری 7 حوزه شنرو واقع شده بود، برداشت شد. این کار به کمک شاخص و شیب سنج انجام شد. نتایج آزمون Tukey نشان داد که بین عرض بستر، شیب و طول شیروانی خاکریزی در کلاسه شیب مختلف اختلاف معنی داری وجود نداشت. نتایج آزمون t نشان داد که عرض بستر و زاویه خاکبرداری و خاکریزی جاده های احداث شده با بیل مکانیکی در تمامی کلاسه های شیب بیشتر از حد استاندارد (5/5 متر) بوده است و در کلاسه شیب (10-30) درصد اختلاف معنی داری بین عرض بستر است و در کلاسه شیب (50-70) درصد اختلاف معنی داری بین زاویه خاکبرداری و خاکریزی جاده های احداث شده با بیل مکانیکی وجود داشت. در مقایسه بین مشخصات پروفیل عرضی ساخته شده توسط بیل مکانیکی و پروفیل عرضی استاندارد مشخص شد که متوسط میزان استاندارد بودن پروفیل عرضی ساخته شده توسط بیل مکانیکی 12/90 درصد بوده است

کلمات کلیدی:

بیل مکانیکی، پروفیل عرضی استاندارد، کلاسه شیب، عرض بستر، زاویه خاکبرداری و خاکریزی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/122649>

