

عنوان مقاله:

بررسی راه ها و حمل و نقل روستایی و نقش آن در پایداری کالبدی روستاها (مطالعه موردی: بخش مرکزی شهرستان زاهدان)

محل انتشار:

اولین همایش بین المللی بازانديشي توسعه پايدار (سال: 1395)

تعداد صفحات اصل مقاله: 9

نویسندگان:

صادق اصغری لقمجانی - استادیار جغرافیا و برنامه ریزی روستایی دانشگاه زابل

صغری هدایتی فر - دانشجوی کارشناسی ارشد جغرافیا و برنامه ریزی روستایی دانشگاه زابل

خلاصه مقاله:

هدف توسعه پایدار روستایی گسترش امکانات و بهبود شرایط زندگی نسل کنونی و نسلهای آتی اقشار آسیب پذیر روستایی است. راه روستایی یکی از مهمترین خدمات زیربنایی است که نقش و جایگاه ویژه ای در توسعه مناطق روستائی ایفاء میکند، به طوریکه از آن به عنوان شریان حیاتی هر منطقه یاد میکنند. با توجه به اهمیت موضوع و روند رو به افزایش ناپایداری روستاها، این تحقیق در پی بررسی وضعیت توسعه راه های ارتباطی و تاثیر آن در پایداری کالبدی روستاهای بخش مرکزی شهرستان زاهدان میباشد. برای تعیین حجم نمونه ابتدا روستاهای بالای ۲۰ خانوار شناسایی و سپس با توجه به ۳۷۴۳ خانوار ساکن در ۵۲ روستای نمونه و استفاده از فرمول کوکران، تعداد ۳۴۹ سرپرست خانوار برای پرسشگری تعیین گردید. روش تحقیق حاضر، مبتنی بر مطالعات کتابخانه ای، اسنادی و بررسیهای میدانی (تکمیل پرسشنامه های روستا و خانوار و تکمیل فرمهای مشاهدات میدانی روستاها) بوده است. در جمع آوری داده ها، طیف گستردهای از شاخصها در بعد کالبدی مورد توجه بوده است. نتایج بررسی شدت پایداری روستاهای مورد مطالعه موید آن است که در حال حاضر تمامی آنها دارای مراتبی از ناپایداری میباشد.

کلمات کلیدی:

راه های روستایی، پایداری کالبدی، روستاهای شهرستان زاهدان

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1222435>

