

عنوان مقاله:

کاربرد بتن غلتکی در روسازی های راه ها

محل انتشار:

اولین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

ابوالفضل حسنی - استادیار دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه تربیت مدرس

عابدین آزادی - کارشناس ارشد دانشکده فنی و مهندسی دانشگاه تربیت مدرس

خلاصه مقاله:

در حال حاضر به دلایل متعدد لزوم استفاده از روسازی های بتنی در سطح کشور به خوبی آشکار شده است. از جمله این دلایل افزایش چشمگیر قیمت قیر ومشکلات عدیده روسازی های آسفالتی در محلهای خاص همانند نواحی سواحل جنوب ، پایانه های بار ونواحی صنعتی می باشد . اما با وجود این مسائل ، مشکلاتی از قبیل نیاز به وسایل و تجهیزات ویژه وپرسنل متخصص وبا تجربه کافی ، مصرف سیمان و آرماتور مانع از کاربرد روسازی بتنی شده است . در این مقاله ویژگی بتن غلتکی که تقریبا اغلب خواص مطلوب روسازی های بتنی را داشته و از طرف دیگر هزینه ساخت آن کمتر و اجرای آن آسانتر از روسازیهای متداول بتنی است ، معرفی می گردد. امروزه این نوع روسازی که به عنوان روسازی بتن غلتکی شناخته شده ، در بسیاری از کشورها مورد استفاده قرار گرفته و به خوبی نیازهای طرح را تامین نموده است . خصوصیات روسازی بتن غلتکی شامل مصرف سیمان کمتر ، امکان استفاده از وسایل اجرا متداول در ساخت روسازی های آسفالتی ، امکان استفاده از مصالح با کیفیت کمتر از استاندارد بتن معمولی و عدم نیاز به آرماتور ، قالب بندی و تعبیه درز می باشد

کلمات کلیدی:

روسازی ، روسازی بتنی ، روسازی آسفالتی ، روسازی بتن غلتکی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/121>

