

عنوان مقاله:

مقایسه ی اقتصادی گزینه های مختلف در روسازی بنادر در ایران

محل انتشار:

ششمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

نویسندگان:

وحید صادقی - دانشجوی کارشناسی ارشد دانشگاه صنعتی خواجه نصیر

منصور فخری - استادیار دانشگاه صنعتی خواجه نصیر

خلاصه مقاله:

بنادر بعنوان دروازه ی تجارت هرکشور از زمان های اولیه شکل گیری هر تمدن شکل گرفته اند استفاده از کانتینرها در جابجایی کالا بویژه در حمل و نقل دریایی از جایگاه ویژه ای برخوردار بوده و روز بروز برنقش آن افزوده می شود در عین حال ماهیت فرایند یاد شده باعث شده تا به رفتار و عملکرد انواع روسازی بنادر به عنوان بستر حمل و نقل کالا توجه نماییم. بندرها و محلهای انبار کانتینر ها برخلاف روسازی های جاده ها در معرض بار استاتیک سنگین بعلتانبار کردن کانتینر ها و بارچرخ زیاد بعلت جابجایی کانتینرها توسط حمل کننده مخصوص کانتینر از قبیل فرک لیفت ها، جرثقیل های استرادل گانتری کرین ها و غیره هستند لذا روشها و چارتهای استفاده شده برای طراحی روسازی جاده ها برای استفاده در طراحی روسازی بنادر قابل استفاده نیستند. یکی از دستوراتعملهای موفق طراحی روسازی بنادر آیین نامه BPA می باشد که نگارنده این مقاله از متد این آیین نامه برای مقایسه استفاده نموده است.

کلمات کلیدی:

روسازی بندر ، روسازی بلوک بتنی ، روسازی بتن درجا ، آیین نامه ی BPA ، روسازی اسفالتی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/120872>

