

عنوان مقاله:

افزایش یا کاهش قراردادی مسئولیت متصدیان حمل و نقل هوایی

محل انتشار:

دوفصلنامه حقوق تطبیقی، دوره 0، شماره 11 (سال: 1385)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسندگان:

منصور جبّاری - دانشیار حقوق دانشگاه علامه طباطبائی

ابراهیم عزیزی - عضو حقوق دان شورای نگهبان

خلاصه مقاله:

کنوانسیون ورشو و پروتکل های آن و کنوانسیون مونترال، نوع و میزان مسئولیت متصدیان حمل و نقل را در پروازهای داخلی و بین المللی تعیین کرده اند. مطابق آنها متصدیان حمل و نقل می توانند علاوه بر قراردادهای مربوطه در این اسناد، قرارداد حمل و نقل جداگانه ای با فرستنده کالا یا مسافر منعقد نمایند لیکن آنها نمی توانند شروطی را که ناقض کنوانسیون ها باشد در این قراردادها وارد نمایند. این مقاله به این سوال ها پاسخ می دهد که: آیا متصدیان حمل و نقل و مسافر می توانند در مورد میزان مسئولیت با هم توافق کنند و آن را کاهش یا افزایش دهند؟ در چه مواردی میزان مسئولیت متصدی حمل و نقل هوایی کاهش و در چه مواردی افزایش می یابد؟ آیا خارج از قرارداد نیز ممکن است مسئولیت متصدی حمل و نقل افزایش یا کاهش یابد؟

کلمات کلیدی:

کنوانسیون ورشو، پروتکل لاهه، کنوانسیون مونترال، مسئولیت متصدی حمل و نقل هوایی، افزایش مسئولیت، کاهش مسئولیت، مسئولیت محدود، مسئولیت نامحدود

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1205767>

