

عنوان مقاله:

بررسی سیستم زهکشی مناسب در روسازی انعطاف پذیر فرودگاه

محل انتشار:

ششمین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

علی اصغر عباسی - کارشناس ارشد راه و ترابری دانشکده عمران دانشگاه تربیت مدرس

محمد دیندار - کارشناس ارشد راه و ترابری دانشکده عمران دانشگاه تربیت مدرس

امیر کاوسی - دانشیار گروه راه و ترابری دانشکده عمران دانشگاه تربیت مدرس

حامد کرم پور - کارشناس عمران

خلاصه مقاله:

در طراحی فرودگاهها بخش روسازی باند و دیگر سطوح پروازی به دلیل مسائل ایمنی کافی صرف هزینه های بالای ساخت و نگهداری آن دارای اهمیت بسزایی است. رطوبت غالباً مهمترین عامل ایجاد ناهمواری و خرابی روسازی ها بوده و کنترل نفوذ آب فاکتور بحرانی برای اجرای ساختمان ها روسازی ها خاکریزی ها و دیگر سازه هاست. سیستم های زهکشی به منظور کم کردن فشار هیدرواستاتیکی وارده و جلوگیری از کم کردن مقاومت خاک ها و پایداری شیروانی ها و زیرسازی و روسازی توسط آب نفوذی به کار می روند. لایه فیلتر حاوی مصالح سنگی درشت دانه و اساس سنگی علاوه بر باربری نقش زهکشی و جمع آوری آب از نواحی مجاور خاک ها و انتقال آن ها به بیرون از منطقه را دارند. بطوریکه سطح روسازی را در ارتفاع بالاتری از سطح دسترسی آب قرار داده و آبهای نفوذی از درزها و اتصالات و ترک ها را به خارج از جسم روسازی انتقال میدهند.

کلمات کلیدی:

لایه اساس، سیستم زهکشی، روسازی فرودگاه، رطوبت

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/120229>

