

عنوان مقاله:

آنالیز علت و فرکانس حوادث حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک در ایران

محل انتشار:

سومین کنفرانس ملی ایمنی و بهداشت (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 20

نویسندگان:

اسماعیل خدایرست - کارشناس ارشد ایمنی صنعتی، دانشکده HSE، دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، تهران، ایران

موسی جباری - استادیار گروه ایمنی صنعتی، دانشکده HSE، دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، تهران، ایران

روح اله حاجی زاده - استادیار گروه بهداشت حرفه ای، دانشکده بهداشت، دانشگاه علوم پزشکی زنجان، زنجان، ایران

امیر کاوسی - استادیار گروه علوم پایه، دانشکده HSE، دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، تهران، ایران

شکوه السادات خالو - استادیار گروه علوم پایه، دانشکده HSE، دانشگاه علوم پزشکی شهید بهشتی، تهران، ایران

خلاصه مقاله:

در سرتاسر جهان خصوصاً در کشورهای صنعتی حمل و نقل مواد خطرناک یک روند افزایشی را نشان می دهد. در این پژوهش ما بر آن هستیم تا ابتدا حوادث حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک مربوط به ۵ سال در ایران را مورد بررسی و تجزیه تحلیل قرار داده و فاکتورهای موثر بر حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک را به کمک تجزیه تحلیل صورت گرفته و بررسی مطالعات پیشین تعیین نماییم. در نهایت به کمک روش آنالیز درخت خطا و تئوری شهودی Dempster-Shafer به اولویت بندی فاکتورهای موثر بر حوادث حمل و نقل جاده ای مواد خطرناک خواهیم پرداخت. نتایج حاصل از محاسبه احتمال پسین فاکتورهای موثر در حوادث نشان داد که فاکتور وسیله نقلیه با ۰/۵۵ بیشترین تاثیر در وقوع حوادث را داشته، پس از آن فاکتور بسته بندی و بارگیری مواد خطرناک با ۰/۴۸۹ رتبه دوم را داشته، در پی آن فاکتورهای انسانی با ۰/۳۸۲ قرار داشته و در نهایت فاکتورهای محیطی با ۰/۱۱۱ کمترین میزان تاثیر در وقوع حوادث را به خود اختصاص داده است.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل مواد خطرناک، حوادث جاده ای، آنالیز درخت خطا، تئوری شهودی Dempster-Shafer

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1195834>

