

عنوان مقاله:

واکاوی مدیریت بحران های جاده ای از منظر حمل و نقل هوشمند

محل انتشار:

نخستین کنفرانس بین المللی معماری و شهرسازی طراحی پایدار و فراگیر برای همگان (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

نویسندگان:

زهرا غلامی - دانشجوی کارشناسی ارشد طراحی شهری، گروه شهرسازی، واحد اهواز، دانشگاه آزاد اسلامی، اهواز، ایران

بهناز بابئی مراد - استادیار، گروه شهرسازی، واحد اهواز، دانشگاه آزاد اسلامی، اهواز، ایران

خلاصه مقاله:

امروزه به دلیل افزایش بعد مسافت در شهرها و بین شهرها، حمل و نقل جایگاه بسیار مهمتری نسبت به گذشته پیدا کرده است. زیرساخت های حمل و نقل مناسب برای جوامع مدرن و تحرک مردم بسیار مهم است. عموم مردم برای تامین نیازهای حرکتی فزاینده و فردی خود، به زیرساختی مناسب اعتماد می کنند. این به معنای طیف گستردهای از نیازهای حمل و نقل است. اختلال در زیرساخت های حمل و نقل در اثر بلایای طبیعی (سیل، آتش سوزی و زمین لرزه)، حملات عمدی یا حوادثی که ارتباط مستقیمی با عملکرد سیستم های حمل و نقل دارند، سوانح و تصادفات جادهای و... موجب بروز بحران هایی در سیستم حمل و نقل می شود که باید جهت کنترل و مدیریت این بحرانها در راستای کاهش تلفات و خسارات، تمهیداتی اندیشید. یکی از مهمترین تمهیدات، استفاده از سامانه های حمل و نقل هوشمند است. سامانه هایی شامل دوربین های کنترل سرعت، سامانه ثبت تخلقات هوشمند، مجهز کردن وسایل نقلیه عبوری به برچسب های هوشمند و غیره می باشد و از این طریق، حمل و نقل و همچنین سوانح و بحران های جادهای مدیریت و کنترل می شود. پژوهش حاضر با هدف بررسی مفاهیم سیستم حمل و نقل هوشمند در مدیریت بحران با روش توصیفی تدوین شده است که با بهره گرفتن از منابع اسنادی موجود به تشریح ابعاد و لزوم به کارگیری این موضوع در انجام بهرمدیریت بحران، پرداخته شده است. از نتایج به دست آمده در این پژوهش، می توان به کاربرد هوشمندسازی حمل و نقل در مدیریت بحران و ممانعت از اتلاف زمان، انرژی و سرمایه اشاره کرد. همچنین می توان با طراحی و ساخت سامانه های هوشمند حمل و نقل، اطلاعات اولیه و حیاتی را در مواقع بحران در اختیار مجریان امر قرار داد و در ارتباطی متقابل، مراکز اجرایی می توانند شهروندان را از خطرات پیش رو و برنامه های امداد و کمک رسانی مطلع و آنها را راهنمایی نمایند.

کلمات کلیدی:

حمل و نقل هوشمند، فناوری اطلاعات و ارتباطات، شهر هوشمند، مدیریت بحران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1192860>

