

عنوان مقاله:

مدلسازی آزمایشگاهی تاثی دبی جریان بر ابعاد حفره آبشستگی ناشی از جت ریزشی جامی شکل با کنترل دریچه

محل انتشار:

چهارمین کنفرانس مدیریت منابع آب ایران (سال: 1390)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسندگان:

رسول ریاضی - دانشجوی کارشناسی ارشد سازه های هیدرولیکی دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

محمدرضا پیرستانی - استادیار گروه عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

حمیدرضا ربیعی فر - استادیار گروه عمران دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران جنوب

خلاصه مقاله:

این مقاله نتایج یک مطالعه آزمایشگاهی درباره تاثیر دبی جریان به همراه عملکرد توام دریچه بر ابعاد حفره آبشستگی پایین دست جام پرتابی را ارائه می دهد مدلسازی براساس دبی جریان با مقادیر 3، 3/5 و 4 لیتر بر ثانیه به همراه میزان بازشدگی 2، 4 و 6 سانتی متری دریچه در ابتدا سرریز جریان آب از روی جام از ارتفاع 57 سانتی متری بر روی بستر مصالح غیریکنواخت با d50 برابر با 2/76 میلی متر با عمق پایاب 15 سانتی متر و مدت زمان آزمایش 360 دقیقه می باشد ابعاد مختلف حفره آبشستگی و نیز برآمدگی رسوبات پایین دست آن اندازه گیری شده و مورد تحلیل قرار گرفته است نتایج نشان میدهد که ابعاد آبشستگی به پارامترهای (فرمول در متن مقاله) وابسته هستند.

کلمات کلیدی:

حفره آبشستگی، عمق پایاب، جت ریزشی، جام پرتابی، دبی جریان، عملکرد دریچه

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/117150>

