

## عنوان مقاله:

بررسی پارامترهای جریان در دو ایرفویل NACA 4412 و Nrel S809

## محل انتشار:

سومین کنفرانس توسعه فناوری در مهندسی مکانیک و هوافضا (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

## نویسندگان:

رضا قربانی - مهندس مکانیک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال، تهران

بهرام جلیلی - استادیار مهندسی مکانیک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال، تهران

پیام جلیلی - استادیار مهندسی مکانیک، دانشگاه آزاد اسلامی واحد تهران شمال، تهران

## خلاصه مقاله:

انرژی باد، یکی از قابل اتکاترین منابع انرژی تجدید پذیر می باشد و توربین بادی رایجترین تکنولوژی بکاررفته برای بهره برداری از انرژی باد میباشد. ایرفویل های یک توربین مهمترین قسمت یک توربین بادیمی باشند که نقش اصلی را در گرفتن نیروی باد و انتقال آن به محور توربین را ایفا می کنند. با توجه به عملکرد آیرودینامیکی ایرفویل در عملکرد توربین، در این تحقیق به بررسی پارامترهای آیرودینامیکی ایرفویل های NACA 4412 و Nrel S809 بصورت دو بعدی، در دو حالت (زوایای حمله 0 و 2 درجه) و با مدل SST k- $\omega$  پرداخت می شود.

## کلمات کلیدی:

انرژی باد، ایرفویل، توربین بادی، رفتار آیرودینامیکی، جریان آشفته

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1147896>

