

عنوان مقاله:

بهبود نیروی تعویض دنده گیربکس ۶ دنده پژو با تغییر نوع سینکرونایزر

محل انتشار:

اولین کنفرانس پیشرفت های اخیر و روندهای آینده در صنعت خودرو (سال: ۱۳۹۹)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۸

نویسندگان:

محمدرضا یوسفی - معاونت تحقیقات، توسعه و نوآوری شرکت صنعتی نیرومحرکه، قزوین، ایران

میلاذ آریان فرد - سرپرست طراحی و محاسبات مهندسی، شرکت صنعتی نیرومحرکه، قزوین، ایران

حسن اسرافیلی - کارشناس طراحی و مدلسازی شرکت صنعتی نیرومحرکه قزوین- ایران

خلاصه مقاله:

در این مقاله، در راستای طراحی گیربکس ۶ سرعته MT۶ در شرکت صنعتی نیرومحرکه، تغییر سینکرونایزر گیربکس BE که در خودروهای خانواده پژو مورد استفاده قرار میگیرد، به نوع برنجی با سه مخروطی، مورد تحلیل نرم افزاری قرار گرفته است. سینکرونایزر فعلی مورد استفاده، نوع pin Type میباشد که به نوع Blocker ring تغییر خواهدکرد. بدین منظور شبیه سازی این تغییر در نرم افزار ADAMS صورت گرفته و بهبود آن در نیرو و زمان تعویض دنده بررسی خواهدشد. با توجه به ورودی هایی که در این شبیه سازی در نظر گرفته شده است، نیروی تعویض دنده به میزان ۳۲٪ و زمان آن به میزان ۸٪ کاهش می یابد.

کلمات کلیدی:

سینکرونایزر، داگ گیر، گشتاور ایندکس، Clash Ratio

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/۱۱۴۶۹۲۰>