

عنوان مقاله:

الزامات استاندارد کنترل کیفیت کاتالیست های خودرویی در بازار یدکی

محل انتشار:

اولین کنفرانس پیشرفت های اخیر و روندهای آینده در صنعت خودرو (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

امیرحسین کاکایی - استاد، دانشگاه علم و صنعت، دانشکده خودرو

لادن کمال زاده - مدیر تحقیق و توسعه شرکت ایران دلکو

رضا نعمت الهی - کارشناس تحقیق و توسعه شرکت ایران دلکو

محمدرضا نعیمی جمال - استاد، دانشگاه علم و صنعت، دانشکده شیمی

سیدمهدی علوی - استاد، دانشگاه علم و صنعت، دانشکده مهندسی شیمی

علی عالی نهاری - عضو کمیته فنی صدور مجوزهای زیست محیطی سازمان محیط زیست

خلاصه مقاله:

در این مقاله به مطالعه الزامات استاندارد کنترل کیفیت کاتالیست های جایگزین خودرویی و روشهای آزمون آن پرداخته میشود. سازمان ملی استاندارد ایران در سال 83 استاندارد با عنوان "خودرو- وسایل کنترل آلایندهی جایگزین- ویژگیها و روشهای آزمون" تصویب و منتشر کرد که در این استاندارد، الزامات و ویژگیهای کاتالیست جایگزین در 6 بند بیان شده است. تشکیل کمیسیونی از کارشناسان سازمان ملی استاندارد، محیط زیست و صاحبان دانشگاه، مراکز تولیدی و دانش بنیان در راستای بازنگری و رفع ابهامات در برخی از بندها میتواند سودمند واقع شود. با موظف کردن سازمانها و نهادهای مربوطه جهت نظارت بیشتر بر رعایت استاندارد و همچنین بازنگری در ویژگیها و روشهای آزمون میتواند پیش درآمدی بر اجرایی شدن هر چه بهتر این استاندارد در کشور باشد. رعایت الزامات این استاندارد در کنار بهبود کیفیت و کنترل در تولید کاتالیستهای جایگزین باعث حمایت از تولیدکنندگان داخلی، حذف کاتالیست های بی کیفیت در بازار شده و با جلوگیری از واردات بی رویه محصولات با کیفیت پایین باعث اشتغال زایی و رونق اقتصادی میشود. همچنین رعایت استانداردها در تولید کاتالیست جایگزین با کیفیت در بازار یدکی از تأثیرات مخرب محیط زیستی جلوگیری میکند.

کلمات کلیدی:

کاتالیستهای خودرو؛ الزامات استاندارد؛ سازمان ملی استاندارد

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1146902>

