

عنوان مقاله:

اندازه گیری کارایی بنادر با شبیه سازی تحلیل پوششی داده ها

محل انتشار:

دومین کنفرانس ملی صنعت، تجارت و علوم دریایی (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

علیرضا بنی سیلاوی - دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

کسری پورکرمانی - دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

سیدناصر سعیدی - دانشگاه علوم و فنون دریایی خرمشهر

خلاصه مقاله:

تجزیه و تحلیل پوشش داده های (DEA) استاندارد، به تعداد متغیرهای نمونه انتخاب شده حساس است و نمی تواند ماهیت تصادفی آنها را محاسبه کند. بنابراین ممکن است نتایج حاصل از تجزیه و تحلیل پوشش داده های استاندارد، اختلاف های آماری و نتایجی همراه با سوگیری نشان دهد. برای حذف این محدودیت، مدل خاص ارزیابی کارایی با شبیه سازی بوت استرپ DEA برای اندازه گیری کارایی ۶ بندر ایرانی استفاده شد. سپس نتایج شبیه سازی را با نتایج حاصل از تجزیه و تحلیل مرزی تصادفی (SFA و DEA استاندارد مقایسه کردند، در حالی که نتایج کارایی حاصل از هر سه روش، ضریب کارایی و سازگاری کارایی بنادر را نشان میدهد که تفاوت چشمگیری هم دارند. علاوه بر این، در حالی که اعداد کارایی به دست آمده با DEA بوت استرپ، سازگار، بی طرفانه و غیرسوگیرانه و به اندازه نمونه بی ربط هستند، DEA و SFA نمرات، عملکردی را به دست می دهند که بسیار بزرگتر از DEA بوت استرپ هستند. علاوه بر این، DEA بوت استرپ فواصل اطمینان برای اعداد کارایی را به دست داده و اجازه اعمال آزمون فرضیه ها برای عملکرد بندر را میدهد.

کلمات کلیدی:

کارایی بندر، DEA بوت استرپ، تجزیه و تحلیل مرزی تصادفی، تحلیل پوششی داده ها، بنادر ایران

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1140289>

