

## عنوان مقاله:

تحلیل اثرات اقتصادی تغییرات نرخ ارز بر رشد بخش حمل و نقل جاده‌ای

## محل انتشار:

پژوهشنامه حمل و نقل، دوره 17، شماره 4 (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 14

## نویسندگان:

پریسا بازدار اردبیلی - مربی، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تهران، ایران

پیمان پژمان زاد - دانش آموخته کارشناسی ارشد، مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی، تهران، ایران

## خلاصه مقاله:

نوسانات نرخ ارز و نااطمینانی حاصل از آن یکی از مهم‌ترین متغیرهای اقتصاد کلان است که از جنبه‌های گوناگون، بخش‌های مختلف اقتصادی را تحت تأثیر قرار می‌دهد. نظر به این‌که این نوسانات و نااطمینانی حاصل از آن بر کلیه بخش‌های اقتصادی تأثیر مشابه و یکسان ندارد، لذا در این تحقیق به بررسی اثرات نااطمینانی نرخ ارز بر رشد بخش حمل و نقل جاده‌ای طی دوره زمانی 97-1368 پرداخته شده است. هدف از این مطالعه بررسی اثرات تغییرات نرخ ارز بر رشد بخش حمل و نقل جاده‌ای کشور می‌باشد. برای این منظور از مدل EGARCH برای محاسبه تغییرات نرخ ارز استفاده شده و جهت برآورد مدل اصلی از الگوی خودرگرسیون با وقفه‌های توزیعی استفاده شده است. نتایج نشان می‌دهد که نااطمینانی نرخ ارز تأثیر منفی و معنی‌داری هم در کوتاه‌مدت و هم در بلندمدت بر رشد اقتصادی بخش حمل و نقل جاده‌ای دارد. همچنین نتایج ضریب تصحیح خطا نشان می‌دهد سرعت تعدیل مدل آهسته و مدل تصحیح خطا تنها قادر است 4/43 درصد از نوسانات نرخ ارز را توضیح دهد.

## کلمات کلیدی:

تغییرات نرخ ارز، رشد اقتصادی، حمل و نقل جاده‌ای، مدل EGARCH، مدل ARDL2

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1126056>

