

## عنوان مقاله:

ارزیابی بکارگیری سیستم اتومبیل اشتراکی در شهر تهران

## محل انتشار:

همایش ملی یافته های نوین در مهندسی عمران (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 11

## نویسندگان:

امیرمسعود رحیمی - استادیار گروه عمران دانشکده مهندسی دانشگاه زنجان

سهیلا میرزایی خفری - کارشناس ارشد مهندسی صنایع سیستمهای اقتصادی حمل و نقل سازمان

## خلاصه مقاله:

همگام با رشد سریع اقتصادی کشور های درحال توسعه تعداد وسایل نقلیه نیز با رشد فزاینده ای مواجه بوده چنین رشدی به دنبال خود معضلاتی چون تحمیل فشار ترافیکی بیش از حد به زیرساختهای موجود و تشدید مساله الودگی هوا را نیز به دنبال داشته است از این رو عدم تکافوی ارائه خدمات حمل و نقل و یا نامناسب بودن آن و ... به ایجاد و شکل گیری شیوه ای عموماً خودجوش از عرضه خدمات حمل و نقل شهری موسوم به پاراترانزیت انجامیده است از آنجا که این سیستم نقش قابل توجهی را در حمل و نقل نواحی شهری جهان سوم ایفا می کند تلاش در جهت شناخت بهتر آن امری ضروری به نظر می رسد این مقاله سعی دارد به تحلیل و ارزیابی سیستم اتومبیل اشتراکی از انواع سیستم حمل و نقل پاراترانزیت و تجارب سایر کشورها دراین زمینه بپردازد که شناخت و بهره گیری درست از آن منجر بتوسعه یک سیستم حمل و نقلی منطبق و متناسب با تقاضای حمل و نقل در شهر تهران خواهد شد.

## کلمات کلیدی:

حمل و نقل ، پاراترانزیت، اتومبیل اشتراکی

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/110861>

