

عنوان مقاله:

روشی ابتکاری برای مسیریابی قطار سبک شهری (LRT)

محل انتشار:

اولین کنگره ملی مهندسی عمران (سال: 1383)

تعداد صفحات اصل مقاله: 7

نویسندگان:

یوسف شفاهی -

وحید محرابیان -

خلاصه مقاله:

به علت حجم قابل ملاحظه سفرها و اهمیت روز افزون ارزش وقت مسافران در سفرهای درون شهری، طراحی سیستم‌های کارآمد برای حمل و نقل درون شهری از اهمیت بسیار زیادی برخوردار است. در این میان نیاز به سیستم‌های جدید و کارا برای حمل و نقل شهرهای بزرگ کاملاً قطعی به نظر می‌رسد. یک گزینه کارآمد برای سیستم حمل و نقل عمومی در شهرهای بزرگ، سیستم قطار سبک شهری (LRT) است. یکی از مباحث مهم مربوط به اینگونه سیستم‌ها، مسأله طراحی شبکه و مسیریابی خطوط در این سیستم است. به طور کلی به علت بزرگی ابعاد و پیچیدگی ساختار روشی تحلیلی برای حل مسأله مسیریابی خطوط حمل و نقل سریع شهری وجود ندارد. در این تحقیق سعی شده است که به مسأله مسیریابی خطوط حمل و نقل سریع شهری از دید بهینه‌سازی نگریسته شود و با استفاده از روش ابتکاری جستجوی تابو روشی برای حل مسأله طراحی شبکه خطوط قطار شهری ارائه شود

کلمات کلیدی:

قطار سبک شهری LRT مسیریابی، الگوریتم جستجوی تابو

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/110>

