

## عنوان مقاله:

بررسی نقش میزان بارندگی در ایجاد لغزش و رانشدر حاشیه جادههای جنگلی (مطالعه موردی: حوزه تچن جنگل صنایع چوب و کاغذ)

## محل انتشار:

سومین همایش ملی جنگل (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 6

## نویسندگان:

سیدعطاله حسینی - عضو هیئت علمی گروه جنگلداری، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه علوم کشاورزی

نغمه بدرافی - دانشجوی کارشناسی ارشد جنگلداری، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه علوم کشاورزی

فرشته کردرستمی - دانشجوی کارشناسی جنگلداری، دانشکده منابع طبیعی، دانشگاه علوم کشاورزی

## خلاصه مقاله:

خطرات ناشی از حوادث و بلایایی طبیعی در کشورهای دنیا روزبه روز در حال افزایش اند، در نتیجه ارایه برنامه مناسب دولتها و بکارگیری روشهای مناسب مدیریتی و پیشگیرانه برای کاهش تلفات انسانی و خسارت مالی در هنگام وقوع چنین حوادثی ضروری است. در مطالعه حاضر سعی شده است که یکی از عوامل موثر در وقوع پدیده لغزش یعنی حجم بارش در حوزه تچن از جنگل های صنایع چوب و کاغذ مازندران مورد بررسی قرار گیرد. حوزه تچن دارای 6 سری تحت پوشش طرح جنگلداری به نامهای پهنه کلا، ارزفون، آق مشهد، امره 1 و امره 2 و واستون به مساحت های به ترتیب 2268، 1113، 1115، 1131، 1470، 1297 هکتار می باشد. میزان بارندگی سالهای 1380 تا 1385 نشان می دهد که ب 684، 714، 791، 1001، 769، 591 میلی متر در سال بارش وجود داشته است. نتایج حاصل از بررسی نشان داد که در سال 1383 بیشترین بارندگی و بیشترین لغزش در حوزه تچن در قطعاتی از درون توده جن گلی و حاشیه جاده های جنگلی اتفاق افتاده است. سطح لغزش یافته از کل مساحت سری در سال 1383 برابر 3/21 هکتار بر آورد شده است که در مدت زمان یکسال تخریب عرصه را باعث گردیده و به عدم استقرار گونه های درختی و افزایش هزینه نگهداری راه های جنگلی منجر شده است.

## کلمات کلیدی:

راه جنگلی، لغزش، بلایایی طبیعی، جنگلهای صنایع چوب و کاغذ مازندران

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/109430>

