

عنوان مقاله:

مقایسه تنوع زیستی و تراکم زادآوری درختی در دو ترانشه خاکبرداری و خاکریزی جاده های جنگلی

محل انتشار:

سومین همایش ملی جنگل (سال: 1388)

تعداد صفحات اصل مقاله: 8

نویسندگان:

مهدی ترابی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی جنگلداری، دانشکده منابع طبیعی و علوم در

اکبر نجفی - استادیار گروه مهندسی جنگل، دانشکده منابع طبیعی و علوم دریایی نور، دا

سیدمحسن حسینی - دانشیار گروه مهندسی جنگل، دانشکده منابع طبیعی و علوم دریایی نور، دان

مهران معافی - دانش آموخته کارشناسی ارشد مهندسی جنگلداری، دانشگاه علوم کشاورزی و م

خلاصه مقاله:

این تحقیق به مقایسه تنوع زیستی و تراکم زادآوری درختی در فاصله های مختلف از لبه جاده های جنگلی در دو دیواره خاکبرداری و خاکریزی به منظور درک بهتر اثرات جاده سازی در جنگل می پردازد. به این منظور 5 قسمت از جاده های موجود در جنگل چمستان سری های 1 و 2 واقع در شهرستان نور که دارای جهت عمومی یکسانی بودند برای نمونه گیری تعیین گردیدند. سپس در هر قسمت 6 ترانسکت عمود بر مسیر جاده، 3 ترانسکت در دیواره خاکبرداری و 3 ترانسکت در دیواره خاکریزی و تا عمق 35 متری جنگل انتخاب شدند. تعداد زادآوری درختان و شاخص های تنوع زیستی سیمپسون و شانون-وینر و غنای منهنیک و مارگالف در پلات های دایره ای، روی این ترانسکت هادر فواصل 2/5، 7/5، 15 و 25 و 35 متر) از لبه جاده اندازه گیری شدند. نتایج نشان داد که مقایسه میانگین زادآوری درختی بین دو ترانشه خاکبرداری و خاکریزی در هر فاصله از لبه جاده تفاوت معنی داری نشان نمی دهد. هر چند میانگین زادآوری درختی در همه فاصله ها در دیواره خاکریزی بیشتر بود. مقایسه شاخص های تنوع زیستی (شانون و سیمپسون) و غنا(منهنیک و مارگالف) در هر فاصله از لبه جاده بین دو دیواره خاکبرداری و خاکریزی اختلاف معنی داری را نشان نداد. این شاخص ها نیز در بیشتر فاصله ها در دیواره خاکریزی بیشتر بود. نتیجه این بررسی نشان داد که به طور کلی تراکم زادآوری درختی و تنوع و غنای در دو دیواره جاده سازی تا فاصله 35 متری از لبه جاده تفاوت معنی داری نمی کند.

کلمات کلیدی:

اثرات جاده سازی، ترانسکت خطی، فاصله از لبه جاده، غنای زیستی

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/109427>

