

عنوان مقاله:

مطالعه اثر متقابل مشکلات حین حفاری سازندها بر انتخاب بهینه مسیر و رشته حفاری جهتدار در میدان پارس جنوبی

محل انتشار:

اولین همایش ملی فناوری های نوین در صنایع نفت و گاز (سال: 1389)

تعداد صفحات اصل مقاله: 10

نویسنده:

عبدالرحمن علی محمدی - دانشگاه آزاد اسلامی واحد امیدیه

خلاصه مقاله:

سازندهای بسیار نرم سطحی، هرزروی زیاد و آب گوگرد داردر سازند جهرم، تنگی دیواره چاه در سازند کزدمی، گیر لوله ها در سازند فهلپان، سرعت نفوذ کم در سازند هیث و افزایش ناخواسته وزن گل در سازند دشتک باعث چالش برانگیز بودن عملیات حفاری انحرافی میدان پارس جنوبی می شود. فلسفه طراحی رشته برای حفاری جهتدار مستلزم رعایت فاکتورهای متعددی می باشد. اول اینکه نوع و مقدار بارها می بایست تعیین شود، سپس اجزاء رشته حفاری بر اساس بارهای مشخص شده در حفره های $12,1/28$ ، $1/4$ ، $171/2$ باید طراحی شوند سپس با آنالیز گام به گام از بالا به پایین با ارائه نمودارها و نتایج عددی حاصله اثبات گردید که رشته حفاری و مسیر طراحی شده در حفره $121/4$ یکی از طراحی هایی می باشد که محدوده ایمن کار را انجام داده و برای رشته حفاری و لوله جداری ایجاد خطر نمی نماید.

کلمات کلیدی:

حفاری جهت دار، پارس جنوبی، لوله جداری

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/105425>

