

## عنوان مقاله:

انتخاب بهترین تامین کننده ناوگان ریلی بر مبنای رویکرد ترکیبی

## محل انتشار:

ششمین کنفرانس بین المللی مهندسی صنایع و سیستم‌ها (ICISE ۲۰۲۰) (سال: ۱۳۹۹)

تعداد صفحات اصل مقاله: ۹

## نویسندگان:

امیرحسین پرنده - دانشجوی کارشناسی گروه مهندسی صنایع، دانشکده مهندسی، دانشگاه خيام، مشهد، ایران

الهام شادکام - استادیار، گروه مهندسی صنایع، دانشکده مهندسی، دانشگاه خيام، مشهد، ایران

## خلاصه مقاله:

یکی از بخش‌های مهم سیستم حمل و نقل در اغلب کشورها که نقش زیر بنایی و غیر قابل انکاری در توسعه پایدار و عرصه‌های گوناگون ایفا میکند، حمل و نقل ریلی است. این سیستم به دلیل مزایای نسبی که در مقایسه با دیگر بخش‌های حمل و نقلی مانند جاده‌های، هوایی و دریایی دارد، سهم خاصی را در بخش حمل و نقل مختص خود کرده است. هدف این مقاله، ارزیابی و انتخاب بهترین تامین کننده ناوگان ریلی است. برای این منظور در گام نخست مطالعات مشابه مرور می‌گردد و سپس با کمک کارشناسان و خبرگان صنعت ریلی معیارها و گزینه‌های موجود در انتخاب تامین کننده ناوگان ریلی شناسایی می‌شود. سپس با بهره‌گیری از پرسشنامه مخصوص روش بهترین-بدترین، وزن‌های نسبی شاخص‌ها محاسبه می‌شوند و تامین کنندگان بر اساس روش‌های تاپسیس و تخصیص خطی با توجه به شاخص‌های تعیین شده رتبه بندی می‌گردند. در نهایت نیز با ترکیب نتایج به دست آمده از هر دو روش به رتبه بندی نهایی تامین کنندگان پرداخته خواهد شد.

## کلمات کلیدی:

ارزیابی و انتخاب تامین کنندگان، ناوگان ریلی، روش بهترین-بدترین (BWM)، روش تاپسیس (TOPSIS)، روش تخصیص خطی (LAM)، روش ترکیبی.

## لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/۱۰۴۶۸۲۰>