

عنوان مقاله:

طراحی کنترل کننده مبتنی بر رویتگر اغتشاش برای سیستم تعلیق فعال خودروتاخیر دار همراه با نا معینی

محل انتشار:

هفتمین کنگره ملی تازه یافته های مهندسی برق ایران (سال: 1399)

تعداد صفحات اصل مقاله: 13

نویسندگان:

آرش کرمی - دانشجوی دکتری مهندسی برق، گرایش قدرت، واحد کرمانشاه، دانشگاه آزاد اسلامی، کرمانشاه، ایران

طاهر محبی - دانشجوی دکتری مهندسی برق، واحد علوم تحقیقات تهران، دانشگاه آزاد اسلامی، تهران، ایران

محمدامین غلامی - دانشجوی کارشناسی ارشد مهندسی برق، واحد ایلام، دانشگاه آزاد اسلامی، ایلام، ایران

خلاصه مقاله:

در بسیاری از فرایندهای صنعتی، وجود اغتشاشات و تاثیر آن بر سیستم کنترل اجتناب ناپذیر است. یکی از روش های موثر کنترلی در مواجهه با اغتشاش روش های مقاوم می باشد، که در نهایت منجر به طراحی کنترل کننده هایی از قبیل H_2 ، H_∞ می شود. از معایب این کنترل کننده میتوان به پیچیدگی ساختار آن اشاره کرد. اخیرا استفاده از رویتگر اغتشاش بعنوان یک روش فعال در تخمین و حذف اثر آن بر خروجی مورد توجه قرار گرفته است. در این مقاله سعی بر آن است که ابتدا به ساختار رویتگر اغتشاش در حوزه زمان و فرکانس اشاره شود و در نهایت این ساختار برای یک سیستم تعلیق فعال خودرو بکارگرفته شود، و در آخر یک کنترل کننده مبتنی بر رویتگر اغتشاش طراحی گردد.

کلمات کلیدی:

رویتگر اغتشاش مرسوم، رویتگر اغتشاش در حوزه زمان، سیستم تعلیق فعال

لینک ثابت مقاله در پایگاه سیویلیکا:

<https://civilica.com/doc/1037683>

